

REV 02

08/2026

FIRMWARE N° 7.01.02.48

IdroMOP H7

**MANUEL D'UTILISATION ET
D'INSTALLATION**

IdroMOP

RÉSUMÉ

1. PRÉSENTATION DU MANUEL 3

1.1	DOCUMENTATIONS SUPPLÉMENTAIRES	3
1.2	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	3
1.3	DONNÉES DU FABRICANT	3
1.4	GARANTIE	4
1.5	ASSISTANCE AGRÉÉE	4
1.6	RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	4
1.6.1	RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DEPUIS LA PLATEFORME ID4	5
1.7	RISQUES RÉSIDUELS	5
1.8	EMPLACEMENT	6
1.9	MANUTENTION	6
1.10	INSTALLATION ET CONFIGURATION	6
1.10.1	VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES	6
1.10.2	INSTALLATION	6
1.10.3	CONFIGURATION	7
1.11	UTILISATION	7
1.12	MAINTENANCE	7
1.13	MAINTENANCES PÉRIODIQUES	7
1.14	MAINTENANCES EXTRAORDINAIRES	7
1.15	MISE HORS SERVICE	8

2. INTERFACE 9

3. TABLEAU DE BORD 11

3.1 INTERFACE DU TABLEAU DE BORD 11

3.2 TABLEAUX DE BORD ANALOGIQUES 12

3.2.1	GRAPHIQUE GROUPE POMPE	12
3.2.2	GRAPHIQUE MACHINE D'IRRIGATION	13

4. LÉGENDE DES ICÔNES 14

4.1	BARRE D'ÉTAT	14
4.2	BARRE DES PROCÉDURES	15
4.3	PARAMÈTRES DE TOUTES LES MACHINES	15
4.4	PARAMÈTRES MOTEUR	16
4.5	PARAMÈTRES MACHINE D'IRRIGATION	18
4.6	PARAMÈTRES VANNES	18

5. MENU 19

6. MENU ACTIONS 20

7. PROGRAMMES 22

7.1	MOTEUR - AUTOMATIQUE - REMPLISSAGE DE L'INSTALLATION	22
7.2	MOTEUR - MANUEL - REMPLISSAGE DE L'INSTALLATION	22
7.3	MOTEUR - AUTOMATIQUE - MANUEL - IRRIGATION	23
7.4	MOTEUR - AUTOMATIQUE - MANUEL - CONTRÔLE DU DÉBIT	24
7.5	ENROULEUR - ARROSEUR PRINCIPAL	24
7.6	ENROULEUR - [Z1] SECTEUR DÉBUT DE PARCELLE	25
7.7	ENROULEUR - [Z2/Z3] SECTEUR CENTRAL #2/#3	25
7.8	ENROULEUR - [Z4] SECTEUR FOND DE CHAMP #4	26
7.9	ENROULEUR - ARROSEUR AUXILIAIRE	26
7.10	ENROULEUR - HORAIRES D'IRRIGATION	26

8. CYCLES 27

8.1	SECTION CYCLE	27
8.2	CYCLE #1, 2, 3, 4, 5 - PLANIFICATION	27

9. PARAMÈTRES OPÉRATEUR 28

9.1	ENROULEUR DE TUYAU - IRRIGATION	28
9.2	ENROULEUR DE TUYAU - VANNES	28
9.3	ENROULEUR - RÉGULATION DE VITESSE	28
9.4	ENROULEUR - CORRECTIONS DE MESURE	29

9.5	ANÉMOMÈTRE	29
9.6	AMORÇAGE POMPE	29
9.7	VANNE DE REFOULEMENT	30
9.8	GROUPE MOTOPOMPE	30

10. PARAMÈTRES CONSTRUCTEUR 32

10.1	CONTACTS MOTEUR DIESEL	32
10.2	ENTRÉES NUMÉRIQUES DE SERVICE	32
10.3	SORTIES DE COMMANDE	33
10.4	CAPTEUR DE VITESSE	33
10.5	CAPTEURS DE DÉBIT	34
10.6	CAPTEURS MOTEUR DIESEL	34
10.7	CONTRÔLE DES VANNES	34
10.8	TEMPS DES VANNES	35
10.9	ENROULEUR DE TUYAU - DIMENSIONS	35
10.10	MOTEUR DIESEL - TYPE DE CONTRÔLE	36
10.11	MOTEUR DIESEL - TEMPS	36
10.12	MOTEUR DIESEL - RÉGIME DU MOTEUR	36
10.13	MOTEUR DIESEL - RÉSERVOIR DE CARBURANT	37
10.14	INTERVALLES DE MAINTENANCE	37

11. CAN BUS 38

11.1	PARAMÈTRES VANNE - CHANGER DE MODE	38
11.2	PARAMÈTRES VANNE - PARAMÈTRES	38
11.3	PARAMÈTRES VANNE - ENTRÉES	38
11.4	PARAMÈTRES VANNE - INITIALISATION	39

12. MENU PANNEAU 40

12.1	PANNEAU	40
12.2	PARAMÈTRES LOCAUX	40
12.3	ÉCRAN	40
12.4	ZONE VISUELLE	40
12.5	RÉSEAU	41
12.6	MODES DE FONCTIONNEMENT	41

13. DIAGNOSTIC DU SYSTÈME 42

13.1	HEURES DE FONCTIONNEMENT MAINTENANCE	42
13.2	DIAGNOSTIC MOTEUR	42
13.3	VÉRIFIER L'ÉTAT DES ENTRÉES	43
13.4	VÉRIFIER L'ÉTAT DES SORTIES	43

14. SÉLECTION DES VANNES 44

14.1	GROUPE POMPE	44
14.2	ENROULEUR	44

15. CONNEXIONS ÉLECTRIQUES 45

16. COMMUNICATION SÉRIE 47

16.1	SÉRIE RS232	47
16.2	SÉRIE RS485	47

17. DIMENSIONS MÉCANIQUES 48

1. PRÉSENTATION DU MANUEL

Le présent manuel contient les instructions pour l'installation, la configuration, l'utilisation et la maintenance du dispositif décrit, destiné au contrôle, à la gestion et à la surveillance de machines utilisées pour l'irrigation agricole. Le manuel est composé de plusieurs sections, chacune traitant une série de sujets, subdivisés en chapitres et paragraphes. La table des matières générale énumère tous les sujets traités dans l'ensemble du manuel. La numérotation des pages est progressive et le numéro de page est indiqué sur chaque page. Ce manuel est destiné à l'utilisateur chargé de la configuration, de l'utilisation et de la maintenance du dispositif, et concerne sa durée de vie technique après sa production et sa vente. Dans le cas où le dispositif serait ultérieurement cédé à des tiers, à quelque titre que ce soit, vente, prêt à usage ou toute autre raison, il doit être remis avec l'ensemble de sa documentation. Les informations, descriptions et illustrations contenues dans le manuel correspondent à la version indiquée. Le Fabricant se réserve le droit d'apporter, à tout moment, d'éventuelles modifications aux équipements pour des raisons techniques ou commerciales. Il est recommandé de lire attentivement et intégralement le présent manuel.

1.1 DOCUMENTATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Se référer au site www.idromop.com pour télécharger la version mise à jour des documentations.

1.2 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Tous les produits sont testés et réglés par l'entreprise fabricante avant l'expédition et la livraison au client. Le produit a été conçu, fabriqué et testé afin de satisfaire à toutes les normes spécifiques, voir la déclaration de conformité, à condition qu'il soit installé et configuré dans les règles de l'art. Si l'installation, la configuration, l'utilisation et/ou la maintenance du dispositif ne sont pas effectuées dans les règles de l'art, des anomalies peuvent survenir pendant l'utilisation et des problèmes de sécurité peuvent également se présenter. Une installation, une configuration ou une maintenance non appropriée entraîne l'annulation des conditions de garantie.

Le présent produit est un instrument électronique et ne doit donc pas être soumis aux exigences établies par la Directive CEE 89/392, Directive Machines. Par conséquent, il est précisé que si cet instrument est utilisé comme composant d'une machine, il ne peut pas être mis en marche si la machine ne satisfait pas aux exigences de la Directive Machines. Le marquage de l'instrument ne dispense pas le Client du respect des obligations légales relatives à son produit fini. L'unité de commande électronique décrite dans la présente documentation est accompagnée, lors de la vente, de la déclaration de conformité rédigée conformément aux législations en vigueur sur le territoire européen. En cas d'absence de ce document, il est toutefois possible de le télécharger depuis le site du fabricant : www.idromop.com.

1.3 DONNÉES DU FABRICANT

Entreprise	IdroMOP srl
Siège	Viale del lavoro 9, 36049 Sovizzo (VI), Italie
N° TVA	IT03951780240
Téléphone	+39 0444 1240784
Email	info@idromop.com
Site web	www.idromop.com

1.4 GARANTIE

Les Produits IdroMOP S.r.l. sont fabriqués et livrés sur la base des codes de production expressément indiqués dans la commande. Les Produits sont garantis contre les défauts de fabrication pendant une période de douze (12) mois à compter de la date de livraison, conformément à l'Article 8. Pour la gamme d'unités de commande H7, il est possible de demander une extension de garantie de douze (12) mois supplémentaires selon le tarif en vigueur, à activer dans les trois (3) premiers mois suivant la livraison au client final utilisateur. Signalement des défauts : le Client perd le droit à la garantie s'il ne signale pas les défauts dans un délai de huit (8) jours à compter de leur découverte. Si le défaut nécessite des vérifications techniques pour son identification complète, le délai court à partir du moment où le Client a pleinement connaissance du défaut. La notification n'est pas nécessaire si le Fournisseur a reconnu l'existence du défaut ou l'a dissimulé. Obligations du client : le Client est tenu d'effectuer un contrôle à la réception des Produits et/ou composants reçus, en vérifiant la quantité, la conformité à la commande, l'intégrité et l'exhaustivité de la documentation technique. Tout défaut apparent ou toute non-conformité doit être signalé par écrit dans un délai de huit (8) jours à compter de la livraison, sous peine de déchéance. Contenu de la garantie : la garantie couvre exclusivement la réparation ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses, au choix du Fournisseur. Les interventions sont effectuées dans le laboratoire du Fournisseur. Les frais et risques de transport sont à la charge du Client. Exclusions : la garantie ne couvre pas les dommages résultant de: (i) une utilisation impropre ou non conforme aux instructions; (ii) des installations incorrectes; (iii) des altérations ou interventions effectuées par du personnel non autorisé; (iv) l'usure normale; (v) des cas de force majeure; (vi) des surtensions ou événements externes non prévisibles. Le droit à l'indemnisation des dommages conformément à l'art. 1494 du Code civil italien reste dans tous les cas applicable, si le Fournisseur ne prouve pas avoir ignoré sans faute les défauts de la chose.

1.5 ASSISTANCE AGRÉÉE

L'assistance sur le produit doit être effectuée directement par IdroMOP srl ou par un technicien habilité et mandaté par celle-ci.

Si l'utilisation de la garantie s'avère nécessaire, veuillez indiquer les données suivantes :

Modèle du dispositif

Numéro de série du dispositif

Date d'achat, avec documentation jointe

Description détaillée du problème

1.6 RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Éviter d'exposer l'unité de commande à des conditions environnementales favorisant l'entrée de poussière, d'agents chimiques ou de liquides à l'intérieur du dispositif. Il est recommandé de protéger avec une attention particulière la zone de l'écran, en réduisant autant que possible l'exposition directe au soleil. Faire toujours preuve de la plus grande prudence lors du déplacement ou du transfert de l'équipement. En cas d'utilisation avec un système de télécontrôle, s'assurer que la machine ne soit accessible ni aux personnes ni aux objets pendant le fonctionnement. L'équipement doit être alimenté avec une tension continue comprise entre 10 Vdc et 30 Vdc. Toujours vérifier la polarité de la source d'alimentation. En cas de personnalisation du câblage moteur fourni avec l'équipement, respecter strictement les positions des signaux électriques prévues sur le connecteur ainsi que les dimensions des câbles électriques.

Si le dispositif n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de le conserver dans un environnement sec et protégé des agents extérieurs tels que la pluie et le gel ; veiller également à débrancher les câbles d'alimentation de l'installation électrique.

1.6.1 RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DEPUIS LA PLATEFORME ID4

La plateforme ID4 permet de surveiller, contrôler et modifier à distance les paramètres des dispositifs de la génération H7. L'utilisation de la plateforme ID4 est exclusivement réservée au personnel autorisé. Une utilisation impropre de la plateforme ID4, comme le démarrage non contrôlé des machines ou une modification incorrecte des paramètres de travail, pourrait être dangereuse pour les personnes et/ou les biens. Afin de pouvoir accéder à distance à ses machines en toute sécurité, la plateforme ID4 oblige l'opérateur à déclarer, sous sa propre responsabilité, que la machine est en sécurité et prête pour l'exécution de la commande de démarrage à distance. L'industrie 4.0 et le contrôle industriel à distance sont régis par des Directives Européennes spécifiques afin de protéger la sécurité de l'entreprise et des opérateurs eux-mêmes. Par contrôle à distance, on entend la possibilité d'intervenir, au moyen de commandes appropriées, sur des installations industrielles qui ne se trouvent pas sous le contrôle immédiat de l'opérateur. Il existe donc des normes qui précisent quand il est autorisé, et quand il ne l'est pas, de recourir au contrôle à distance pour des raisons de sécurité.

Cela est possible lorsque:

- La machine est visible par l'opérateur.
- L'installation ne se trouve pas à proximité d'autres opérateurs qui pourraient physiquement être exposés à des risques liés à une intervention à distance.
- Les alarmes ne sont jamais désactivées, afin d'avertir l'opérateur en cas de problèmes nécessitant une intervention rapide pour le rétablissement.
- La zone de la machine contrôlée à distance est protégée et n'est directement accessible ni par l'utilisateur ni par toute autre personne passant devant cette zone. Des panneaux de signalisation spécifiques doivent également être présents.
- Une seule station de commande est active.
- Les systèmes de connexion logicielle permettent la connexion uniquement à la machine sélectionnée.
- Un réseau stable est présent afin de réduire au minimum les erreurs de transmission.
- Il n'est pas possible de se connecter à la machine sans avoir préalablement obtenu le consentement de l'opérateur local.

Toutes les normes relatives au contrôle à distance sont issues des Directives Européennes UNI EN ISO 10218-2:2011 et UNI EN ISO 13849-1:2016.

1.7 RISQUES RÉSIDUELS

Lors de la phase de conception, IdroMOP srl a effectué une analyse approfondie des risques concernant le dispositif en question. Cette analyse a mis en évidence des risques impossibles à éliminer par nature. Ces risques ont donc été examinés individuellement et, dans le présent manuel, les indications sur la manière de les éviter ont été mises en évidence. Il est important que tout utilisateur chargé de l'installation, de la configuration, de l'utilisation et de la maintenance de l'unité de commande électronique ait préalablement lu le manuel. Dès la phase de conception, des solutions ont été adoptées afin de rendre l'utilisation du dispositif sûre dans toutes les phases d'utilisation : transport, montage, réglage, utilisation et maintenance.

1.8 EMPLACEMENT

Avant de procéder à la manutention, à l'installation et à l'utilisation ultérieure du dispositif, il convient de tenir compte de certains aspects. En particulier, il est nécessaire de vérifier certains facteurs : la zone d'utilisation et de stockage de l'unité de commande électronique IdroMOP doit être choisie de manière à ne pas être exposée à des jets de vapeur, d'eau ou d'autres liquides, notamment corrosifs. Bien qu'elle puisse être installée dans un environnement extérieur, elle doit être placée dans un logement capable de la protéger des agents atmosphériques.

- Température d'utilisation : 0 °C / +60 °C
- Température de stockage : -10 °C / +70 °C
- Conditions d'humidité relative maximale : 90 %

1.9 MANUTENTION

Lors des procédures de manutention du dispositif, il est nécessaire de porter une attention particulière au bouton rotatif, au clavier, à l'écran et aux connecteurs; d'éventuels chocs pourraient compromettre son utilisation.

1.10 INSTALLATION ET CONFIGURATION

L'installation et la configuration doivent être effectuées par du personnel spécialisé et autorisé par IdroMOP srl, qui doit vérifier au préalable que l'installation électrique de l'installation de destination est conforme aux normes.

1.10.1 VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Vérifier que les différentes parties du dispositif ne présentent pas de dommages physiques dus à des chocs, déchirures ou abrasions. En cas de dommages constatés, interrompre la procédure en cours et signaler la nature des dommages relevés au service d'assistance clientèle de l'entreprise fabricante.

1.10.2 INSTALLATION

Pour l'installation du dispositif, respecter scrupuleusement les recommandations suivantes:

- Raccorder le dispositif en respectant toujours les connexions et le type de capteurs et/ou actionneurs indiqués.
- Vérifier que l'absorption et la consommation des appareils raccordés sont compatibles avec les caractéristiques techniques du dispositif.
- Installer le dispositif dans un lieu sec, à l'écart de toute contamination possible par des liquides corrosifs.
- Protéger le panneau frontal du dispositif contre le rayonnement solaire direct.
- Installer le dispositif à au moins 50 cm de toute source de chaleur susceptible d'endommager les composants électroniques internes/externes du dispositif.
- Éviter de monter le dispositif sur des supports soumettant les parties les plus délicates, telles que le bouton rotatif et l'écran, à des contraintes mécaniques et/ou vibrations excessives.

- L'utilisation d'un chargeur de batterie pour le démarrage d'urgence est strictement interdite; dans ce cas également, le fabricant ne répondra pas en garantie des dommages subis par les composants électroniques.
- S'assurer que la configuration programmée est cohérente avec l'application.
- Avant d'intervenir sur les parties en rotation du moteur, il est vivement conseillé d'éteindre le moteur et de débrancher la borne 50, démarrage, présente sur le démarreur.

1.10.3 CONFIGURATION

Pour la procédure correcte de configuration du dispositif, se référer aux différents menus décrits dans ce document et vérifier que tous les paramètres activés sont cohérents avec les caractéristiques de la machine sur laquelle il est installé.

1.11 UTILISATION

Pour la procédure correcte d'utilisation du dispositif, respecter scrupuleusement les instructions indiquées dans le présent manuel. En cas d'anomalie imprévue et dangereuse pendant une phase d'allumage ou d'utilisation du dispositif, il est recommandé de l'éteindre, de débrancher le connecteur amovible prévu à cet effet, d'attendre une dizaine de secondes, puis de reconnecter le connecteur. Si le dysfonctionnement persiste, couper l'alimentation et contacter immédiatement le centre d'assistance.

1.12 MAINTENANCE

Les opérations de maintenance doivent être effectuées par du personnel ayant préalablement lu le manuel. Toute opération de nettoyage ou de maintenance physique doit toujours être effectuée avec l'installation éteinte et la connexion électrique débranchée. Lors de l'exécution de ces interventions, respecter scrupuleusement les instructions indiquées dans le présent manuel. Pour toute intervention de maintenance et de nettoyage, outre les indications contenues dans le présent manuel, les règles générales de sécurité ainsi que, le cas échéant, les règles générales de sécurité au travail en vigueur sur le lieu où ces opérations sont effectuées doivent être respectées.

1.13 MAINTENANCES PÉRIODIQUES

Il est nécessaire de nettoyer périodiquement l'unité de commande électronique afin d'éliminer toute accumulation éventuelle de poussière et de saleté qui pourrait s'être formée sur sa surface extérieure. Utiliser éventuellement un compresseur pour souffler la poussière. Il est également possible d'utiliser un chiffon humide non abrasif, sans alcool ni solvants agressifs. Ne pas utiliser d'éponges abrasives, de solvants chimiques ou de détergents. Pendant le nettoyage, éviter que l'eau n'entre en contact avec les parties électriques internes.

1.14 MAINTENANCES EXTRAORDINAIRES

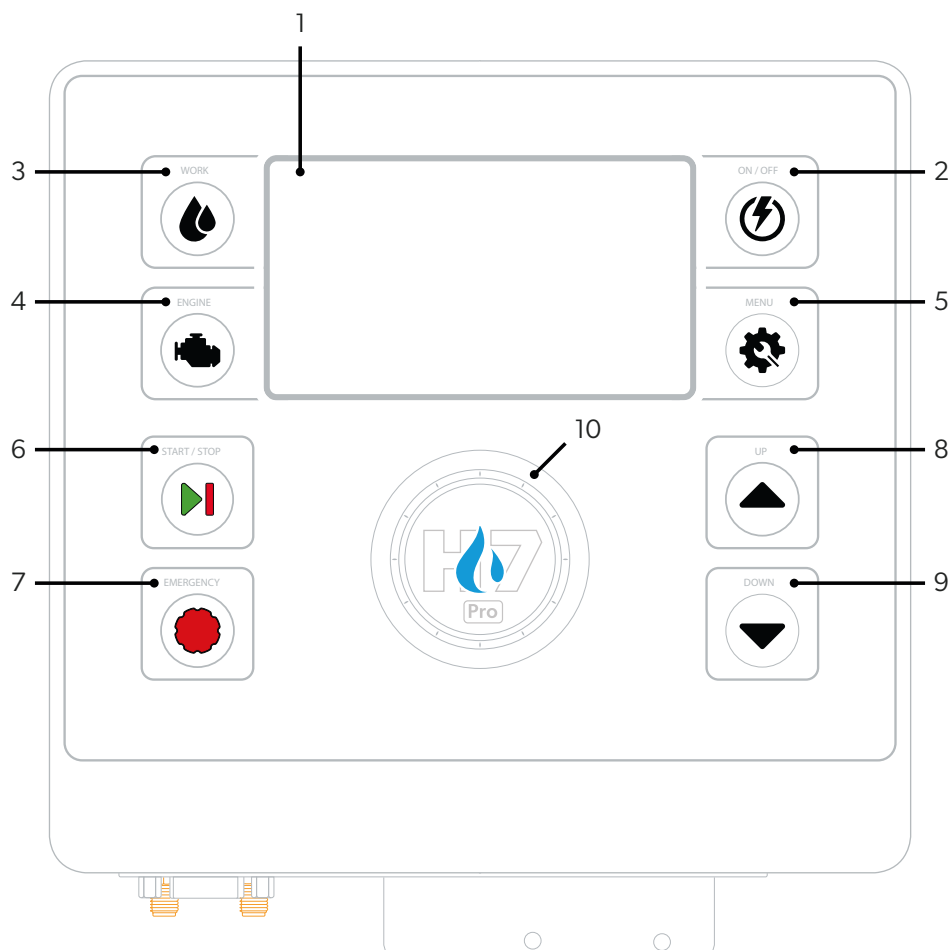
Les maintenances extraordinaires sont nécessaires en cas de pannes ou de ruptures, d'accidents imprévisibles ou d'utilisation inappropriée du dispositif. Les situations pouvant se présenter au cas par cas sont totalement imprévisibles ; il n'est donc pas possible de décrire des procédures d'intervention appropriées.

En cas de nécessité, consulter le service technique de l'entreprise fabricante afin de recevoir les instructions adaptées à la situation. Toutes les interventions mécaniques, électriques ou électroniques, ordinaires ou extraordinaires, doivent dans tous les cas être effectuées par du personnel spécialisé et autorisé par notre service d'assistance.

1.15 MISE HORS SERVICE

Le dispositif est conçu et fabriqué selon des critères de robustesse, de durée et de flexibilité permettant son utilisation pendant de nombreuses années. Une fois arrivée la fin de sa vie technique et opérationnelle, il doit être mis hors service dans des conditions empêchant toute utilisation ultérieure aux fins pour lesquelles il avait été conçu et fabriqué, tout en permettant le réemploi des matières premières qui le composent.

2. INTERFACE



1- TABLEAU DE BORD

2- ON/OFF

Pression prolongée : mise sous tension / arrêt du dispositif. Pression brève : accès au menu ACTION.

3- WORK

Si l'on se trouve déjà sur le tableau de bord d'irrigation, la pression de la touche permet de naviguer entre les paramètres situés à droite du tableau de bord. Dans le cas contraire, elle permet de passer à la page d'irrigation.

4- ENGINE

Si l'on se trouve déjà sur le tableau de bord moteur, la pression de la touche permet de naviguer entre les paramètres situés à droite du tableau de bord. Dans le cas contraire, elle permet de passer à la page moteur, si elle est présente.

5- MENU

Appuyer pour accéder au menu principal.

6- START/STOP

Appuyer sur START pour lancer l'irrigation, commande acceptée en l'absence d'alarmes.
Appuyer sur STOP pour terminer l'irrigation.

7- EMERGENCY

Appuyer pour arrêter immédiatement la machine.

8- UP

La pression de la touche permet d'augmenter la valeur de réglage définie.

9- DOWN

La pression de la touche permet de diminuer la valeur de réglage définie.

10- BOUTON ROTATIF

Le bouton rotatif permet de naviguer facilement entre le tableau de bord et les différents menus du dispositif.

En le tournant dans le sens horaire, on passe aux paramètres suivants ; en le tournant dans le sens antihoraire, on revient aux paramètres précédents.

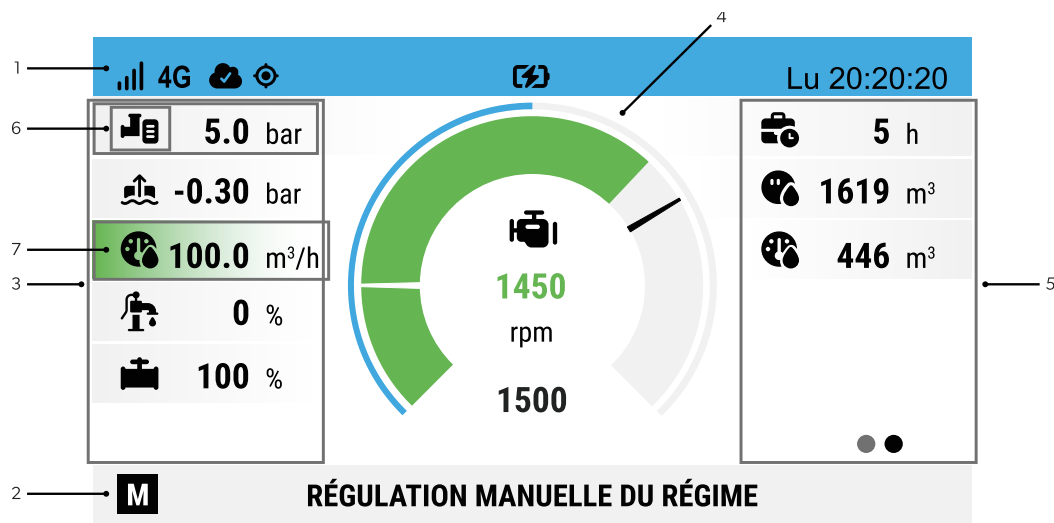
À l'intérieur du menu, la rotation permet de faire défiler les pages disponibles. En appuyant sur le bouton rotatif, il est possible d'accéder au sous-menu sélectionné ou de modifier les paramètres présents sur la page affichée.

Pour modifier un paramètre, tourner le bouton rotatif jusqu'à mettre en évidence la valeur souhaitée, puis appuyer dessus pour activer la modification. Le cadre extérieur commencera à clignoter. Tourner ensuite le bouton rotatif pour définir la nouvelle valeur, puis appuyer de nouveau dessus pour confirmer.

Pendant la navigation ou la modification des paramètres, une pression prolongée sur le bouton rotatif permet de revenir à l'écran ou à la condition précédente.

3. TABLEAU DE BORD

3.1 INTERFACE DU TABLEAU DE BORD

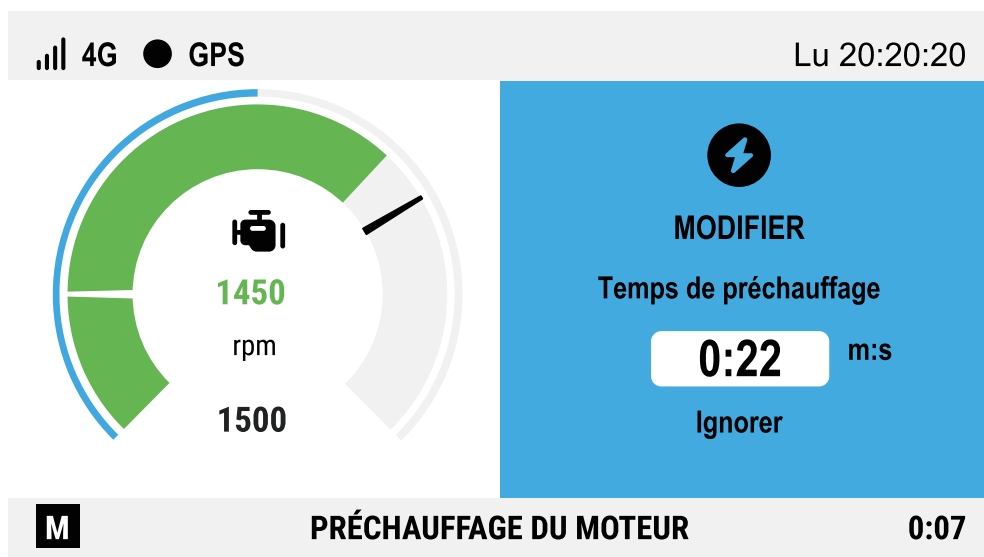


1- BARRE D'ÉTAT

La barre supérieure indique, à gauche, l'état des connexions du dispositif : RÉSEAU, SERVEUR, GPS, CAN-BUS et MODBUS. Au centre, elle indique l'état de la batterie et la présence d'avertissements ou d'alarmes ; à droite, la date et l'heure.

2- BARRE DES PROCÉDURES

La barre inférieure affiche, à gauche, le programme de travail, manuel ou automatique, uniquement pour le groupe pompe, et au centre les opérations en cours. En sélectionnant la barre et en appuyant sur le bouton rotatif, il est possible d'afficher et de modifier les détails ainsi que certains paramètres en fonction de l'opération en cours, au moyen de la fenêtre pop-up latérale.



REMARQUE: La barre supérieure et la barre inférieure, sélectionnables par rotation du bouton rotatif, auront une couleur différente en fonction de l'état de la machine.

VERT: Machine prête pour l'irrigation, absence d'avertissements, d'alarmes ou de procédures en cours.

BLEU: Machine en irrigation, en l'absence d'avertissements ou d'alarmes.

JAUNE: Présence d'avertissements ou de procédures en cours.

ROUGE: Présence d'alarmes.

3- PARAMÈTRES FIXES

Paramètres principaux, toujours visibles dans la partie gauche du tableau de bord, selon la page affichée.

4- TABLEAU DE BORD ANALOGIQUE

Permet d'afficher graphiquement les principaux paramètres de travail de la machine, afin de permettre une lecture immédiate des valeurs opérationnelles.

5- PARAMÈTRES DYNAMIQUES

Paramètres secondaires. En appuyant sur la touche WORK dans la page irrigation et sur la touche ENGINE dans la page moteur, il est possible de naviguer entre les différents paramètres.

6- PARAMÈTRE

Chaque paramètre affiche une icône d'identification, une valeur numérique et l'unité de mesure correspondante, si elle est présente.

7- VOYANT

Certains paramètres peuvent avoir un arrière-plan de couleur différente indiquant leur état:

VERT: dans la tolérance.

BLEU: présence de débit.

JAUNE: AVERTISSEMENT. Peut entraîner une condition d'alarme ultérieure et l'arrêt de la machine si la condition persiste au-delà du délai défini par le fabricant.

ROUGE: ALARME active avec démarrage de la procédure d'arrêt contrôlé.

3.2 TABLEAUX DE BORD ANALOGIQUES

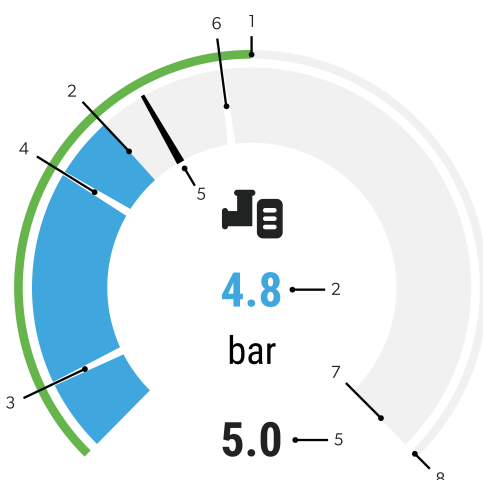


PROTECTION DÉSACTIVÉE

Cette icône jaune clignotante apparaît à droite de l'icône centrale du tableau de bord lorsque les protections moteur sont désactivées depuis le menu ACTIONS, uniquement si le dispositif est configuré sur MOTOPOMPE ou MACHINE COMBI.

IdroMOP s.r.l. décline toute responsabilité en cas de désactivation des alarmes.

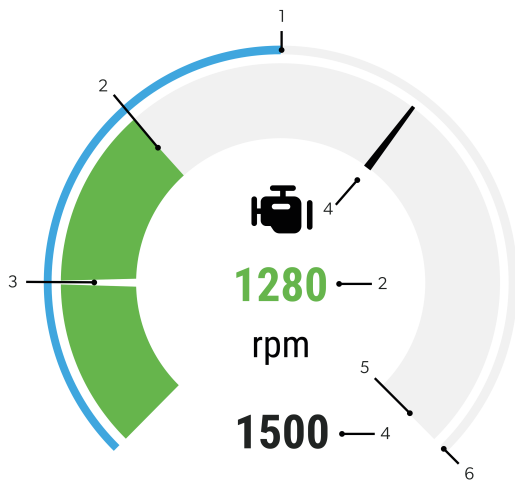
3.2.1 GRAPHIQUE GROUPE POMPE



PROGRAMME AUTOMATIQUE

Mode permettant de définir la pression de travail souhaitée. L'unité de commande règle automatiquement le régime moteur afin de maintenir une pression stable pendant l'utilisation.

- 1- Régime moteur
- 2 - Pression d'eau mesurée
- 3 - Pression minimale de l'installation [G006]
- 4 - Tolérance de sous-pression [G012]
- 5 - Consigne de pression
- 6 - Tolérance de surpression [G013]
- 7 - Pression maximale de l'installation [G007]
- 8 - Surrégime moteur [E103]

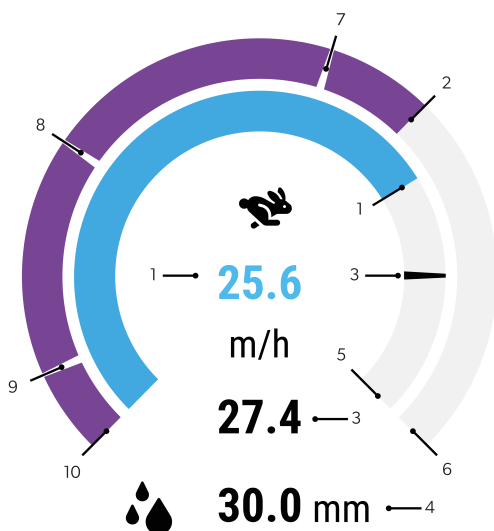


PROGRAMME MANUEL

Mode permettant de définir manuellement le régime moteur souhaité. L'unité de commande maintient le régime défini pendant le fonctionnement de la machine.

- 1- Pression mesurée
- 2 - Régime moteur mesuré
- 3 - Limite minimale du régime moteur [U063]
- 4 - Consigne de régime du moteur
- 5 - Surrégime moteur [E103]
- 6 - Pression maximale de l'installation [G007]

3.2.2 GRAPHIQUE MACHINE D'IRRIGATION



MODE IRRIGATION

Mode permettant de définir la vitesse de rentrée ou la pluviométrie souhaitée. L'unité de commande maintient automatiquement la valeur définie: si la vitesse est définie, elle affiche la pluviométrie correspondante; si la pluviométrie est définie, elle règle la vitesse de rentrée en conséquence.

- 1 - Vitesse de rentrée mesurée
- 2 - Longueur de tuyau encore déroulée
- 3 - Point de consigne de la vitesse de rentrée
- 4 - Point de consigne de la pluviométrie
- 5 - Vitesse de rentrée maximale
- 6 - Longueur du tuyau déroulé au début de l'irrigation
- 7 - Fin de la zone 1
- 8 - Fin de la zone 2
- 9 - Fin de la zone 3
- 10 - Fin de la zone 4

4. LÉGENDE DES ICÔNES

Les icônes peuvent avoir les couleurs suivantes:

VERT

BLEU

JAUNE

ROUGE

TYPE DE MACHINE:

D: Motopompe - Groupe pompe

E: Électropompe - Groupe pompe

H: Hydraulique - Machine à enrouleur

C: Machine Combi

G: Hybride - Groupe pompe

T: Turbine - Machine à enrouleur

S: Électrique - Machine à enrouleur

4.1 BARRE D'ÉTAT

ICÔNE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
	SIGNAL Niveau du signal; le type de connexion présent est également affiché immédiatement à droite.	TOUTES
	SIGNAL NON DISPONIBLE Connexion réseau absente.	TOUTES
	ENVOI MQTT Message envoyé à la plateforme ID4.	TOUTES
	RÉCEPTION MQTT Message reçu de la plateforme ID4.	TOUTES
	TÉLÉCHARGEMENT FTP Téléchargement du paquet de mise à jour.	TOUTES
	ENVOI FTP Envoi du paquet de données.	TOUTES
	SERVICE ACTIF Connexion à la plateforme ID4 établie.	TOUTES
	SERVICE EXPIRÉ Problème de connexion à la plateforme ID4.	TOUTES
	SERVICE NON DISPONIBLE Absence de connexion à la plateforme ID4.	TOUTES
	CAN BUS Ligne de communication CAN-BUS détectée.	TOUTES
	MODBUS Ligne de communication MOD-BUS détectée.	H / E
	GPS Connexion GPS détectée.	TOUTES
	CHARGEMENT DE LA BATTERIE Batterie interne en charge.	TOUTES
	ERREUR BATTERIE INTERNE Dysfonctionnement de la batterie interne détecté.	TOUTES
	UTILISATION DE LA BATTERIE INTERNE Utilisation de la batterie interne, charge résiduelle supérieure à 50 %.	TOUTES

	BATTERIE INTERNE À MOITIÉ CHARGÉE Utilisation de la batterie interne, charge résiduelle inférieure à 50 %.	TOUTES
	URGENCE Urgence active.	TOUTES
	ALARME Présence d'une alarme.	TOUTES
	INFORMATIONS	TOUTES
	CONNEXION Dispositif connecté à l'installation via la plateforme ID4.	TOUTES
Lu	JOUR	TOUTES
20:20:20	HEURE	TOUTES

4.2 BARRE DES PROCÉDURES

ICÔNE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
	PROGRAMME AUTOMATIQUE Réglage de la machine en mode AUTOMATIQUE.	D / G / E / C
	PROGRAMME MANUEL Réglage de la machine en mode MANUEL.	D / G / E / C
00:00	TEMPS Temps restant de la procédure affichée.	TOUTES

4.3 PARAMÈTRES DE TOUTES LES MACHINES

ICÔNE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
	BATTERIE Tension d'entrée du dispositif. ⚠ Le fond JAUNE de l'icône indique que l'entrée J26 est active et signale une condition d'avertissement: DÉFAUT ALTERNATEUR.	TOUTES 
	MAINTENANCE Temps restant avant la prochaine maintenance.	TOUTES
	HEURES TOTALES Heures de travail totales de la machine.	TOUTES
	HEURES PARTIELLES Heures de travail partielles de la machine, réinitialisables depuis le panneau.	TOUTES
	DURÉE Durée du travail.	TOUTES
	DÉBIT PARTIEL Compteur partiel de litres, réinitialisable depuis le menu.	TOUTES
	DÉBIT TOTAL Compteur total de litres.	TOUTES



DÉBIT

Débit instantané lu par le dispositif depuis le capteur raccordé à l'entrée **J40** ou via communication CAN-BUS.

TOUTES



⚠ Le fond **BLEU** indique que le capteur est raccordé et détecté par le dispositif. Le fond **JAUNE** indique l'activation de l'entrée **J40** et, si elle est configurée comme contrôle de débit, peut signaler une condition d'avertissement: **INTERVENTION DU CONTRÔLEUR DE DÉBIT**. Dans le cas d'un capteur à impulsions, le cadre peut clignoter en alternant les couleurs **BLEU** et **JAUNE** pendant la lecture des impulsions.

4.4 PARAMÈTRES MOTEUR

ICÔNE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
	POMPE Pression détectée après le système de pompage par le capteur raccordé à l'entrée J04 . ⚠ Le fond VERT indique que la pression détectée est comprise dans les valeurs de tolérance définies.	D / G / E / C ●
	DÉPRESSION Dépression détectée sur l'aspiration par le capteur monté sur l'entrée J03 .	D / G / E / C
	MOTEUR Régime de rotation du moteur mécanique détecté à l'entrée J07 . ⚠ Le fond VERT indique que la valeur détectée est comprise dans les valeurs de tolérance définies.	D / G / H / C ●
	HUILE MOTEUR Pression d'huile moteur détectée par le capteur raccordé à l'entrée J02 . ⚠ Le fond JAUNE indique que l'entrée J38 est active et signale une condition d'avertissement: BASSE PRESSION D'HUILE . Si la condition persiste, le fond devient ROUGE , signalant une alarme active avec arrêt de la machine.	D / G / H / C ● ●
	FILTRE À HUILE Anomalie du filtre à huile moteur.	D / C
	NIVEAU DE CARBURANT Niveau du réservoir de carburant en %. La valeur est calculée sur la capacité du réservoir définie dans le paramètre [E105] et détectée par le capteur monté sur l'entrée J31 , configurable par le paramètre [J031] dans le menu constructeur. ⚠ Le fond JAUNE indique que l'entrée J39 est active et signale une condition d'avertissement: RÉSERVE DE CARBURANT . Si la condition persiste, le fond devient ROUGE , après un temps programmable par le paramètre [U070] du menu opérateur, signalant une alarme active avec arrêt de la machine.	D / G / H / C ● ●

	FILTRE À CARBURANT Signale une anomalie de la pression du carburant dans le circuit d'injection. Cette icône apparaît à la place de l'icône du niveau de carburant en cas d'activation de l'entrée J36 . ⚠ Disponible si le paramètre du menu constructeur [J036] = ANOMALIE CARBURANT . Le fond JAUNE indique que l'entrée J36 est active et signale une condition d'avertissement: ANOMALIE CARBURANT . Si la condition persiste, le fond devient ROUGE , signalant une alarme active avec arrêt de la machine.	D / G / H / C ● ●
	CONSOMMATION DE CARBURANT Consommation de carburant exprimée en l/h.	D / G / H / C
	TEMPÉRATURE MOTEUR Température moteur détectée par le capteur raccordé à l'entrée J30 , configurable par le paramètre [J030] dans le menu constructeur. ⚠ Le fond JAUNE indique que l'entrée J23 est active et signale une condition d'avertissement : TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE . Si la condition persiste, le fond devient ROUGE signalant une alarme active avec arrêt de la machine.	D / G / H / C ● ●
	NIVEAU Signale un faible niveau du liquide de refroidissement. Cette icône apparaît à la place de l'icône de température moteur en cas d'activation de l'entrée J24 , configurable par le paramètre [J024] dans le menu constructeur. ⚠ Le fond JAUNE indique que l'entrée J24 est active et signale une condition d'avertissement: NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT BAS . Si la condition persiste, le fond devient ROUGE , signalant une alarme active avec arrêt de la machine.	D / G / H / C ● ●
	REFROIDISSEMENT Indique la procédure de refroidissement moteur.	D / G / H / C
	RÉCHAUFFEMENT Indique la procédure de réchauffement moteur.	D / G / H / C
	RÉDUCTION DE PUISSANCE MOTEUR Indique une réduction de puissance commandée par l'unité de commande moteur.	D / C
	ANOMALIE MOTEUR Indique la présence d'une anomalie moteur générique. ⚠ Détail de l'anomalie consultable sur la page diagnostic / assistance moteur.	D / C
	CHARGE MOTEUR Affiche le pourcentage de charge moteur relatif au régime de travail actuel.	D / C
	FILTRE À AIR Signale un encrassement du filtre à air.	D / C
	NIVEAU ADBLUE	D / C
	HEST Signale une température élevée des gaz d'échappement. ⚠ Condition normale pendant la régénération automatique et/ou stationnaire.	D / C

	VOYANT FUMÉES Signale un dysfonctionnement du système antiparticules.	D / C
	FILTRE ANTIPARTICULES Signale un encrassement du filtre antiparticules.	D / C

4.5 PARAMÈTRES MACHINE D'IRRIGATION

ICÔNE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
	FIN IRRIGATION Heure de fin d'irrigation.	T / H / S / C
	TUYAU DÉROULÉ Longueur du tuyau déroulé.	T / H / S / C
	BORNE D'IRRIGATION Pression détectée à l'entrée de la machine d'irrigation par le capteur raccordé à l'entrée J04 .	T / H / S
	ARROSEUR PRINCIPAL État d'ouverture de l'arroseur principal.	T / H / S / C
	PLUVIOMÉTRIE Millimètres d'eau distribués, calculés par le dispositif. ⚠ Le fond VERT indique que la pluviométrie calculée est comprise dans les valeurs de tolérance définies.	T / H / S / C ●
	VITESSE Vitesse de rentrée détectée par le capteur configurable par le paramètre [J005] dans le menu constructeur et raccordé à l'entrée J05 . ⚠ Le fond VERT de l'icône indique que la vitesse de rentrée, détectée par le capteur connecté à la broche J05 et configurable par le paramètre [J005] dans le menu constructeur, est dans les valeurs de tolérance définies.	T / H / S / C ●
	VENT Vitesse du vent détectée par le capteur raccordé à l'entrée J22 .	T / H / S / C

4.6 PARAMÈTRES VANNES

ICÔNE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
	VANNE BYPASS Pourcentage d'ouverture de la vanne de bypass.	T / H / S / C
	VANNE JET AUXILIAIRE Pourcentage d'ouverture de la vanne du jet auxiliaire.	T / H / S / C
	VANNE DE VIDANGE Pourcentage d'ouverture de la vanne de vidange.	T / H / S
	VANNE D'AMORÇAGE Pourcentage d'ouverture de la vanne d'amorçage. ⚠ Le fond BLEU indique que l'entrée de la sonde de niveau d'eau du servomécanisme est active, configurable depuis le menu CAN-BUS au moyen du paramètre [S014]. Il est également possible d'exécuter la procédure d'amorçage de la roue.	D / G / E / C ●
	VANNE DE REFOULEMENT Pourcentage d'ouverture de la vanne de refoulement.	D / G / E / C

5. MENU

ICÔNE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
	ACTIONS Menu dynamique avec procédures exécutables au moment spécifique du travail.	TOUTES
	PROGRAMMES Menu pour la configuration du programme de travail.	TOUTES
	CYCLES Menu pour la configuration des cycles de travail, s'ils sont activés depuis le menu PANNEAU.	D / G / E / C
	RÉGLAGES Menu pour la configuration de la machine:  CONFIGURATION UTILISATEUR Menu pour la configuration opérationnelle du comportement de la machine;  CONFIGURATION FABRICANT Menu réservé au constructeur de la machine pour la configuration de la machine;  MODBUS Menu pour la configuration de la communication MOD-BUS de la machine;  CAN BUS Menu pour la configuration des dispositifs connectés à la machine via la ligne CAN-BUS.	TOUTES
	PANNEAU Menu pour la configuration générale du dispositif.	TOUTES
	DIAGNOSTIC Menu pour le diagnostic des entrées, des sorties et des compteurs du dispositif.	TOUTES
	HISTORIQUE Menu affichant l'historique des procédures, avertissements et alarmes du dispositif.	TOUTES

6. MENU ACTIONS

Le menu ACTIONS est dynamique et affiche uniquement les opérations disponibles au moment où il est ouvert. Les fonctions affichées varient en fonction du type de machine configuré, de l'état de la machine, des alarmes actives, des accessoires présents et de la phase d'irrigation en cours.

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

OPÉRATION / DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
RÉINITIALISATION ALARME Permet d'effacer l'alarme active. Avant de reprendre le travail, il est recommandé de vérifier et de résoudre la cause de l'anomalie.	TOUTES
ACTIVER CONTRÔLE MANUEL / AUTOMATIQUE Commute le mode de travail du groupe : AUTOMATIQUE ➔ MANUEL, y compris pendant la phase de travail. ⚠ Lors du passage du mode MANUEL au mode AUTOMATIQUE, la pression relevée est acquise comme nouvelle valeur de travail. Lors du passage du mode AUTOMATIQUE au mode MANUEL, le régime moteur relevé est acquis.	D / G / E / C
EXÉCUTER / ANNULER RÉGÉNÉRATION Lance ou annule la régénération du filtre antiparticules du groupe motopompe. ⚠ Uniquement moteur Stage V, groupe en MANUEL, groupe en fonctionnement et RPM autorisés.	D
INHIBER / ACTIVER RÉGÉNÉRATION Active ou inhibe la régénération automatique du filtre antiparticules du groupe pompe. ⚠ Uniquement moteur Stage V. L'inhibition de la régénération automatique est déconseillée ; si elle est inhibée, l'opérateur assume la responsabilité du blocage éventuel du groupe pompe.	D
MODIFIER TEMPS D'IRRIGATION Ouvre une fenêtre pop-up latérale permettant de modifier le temps résiduel d'irrigation.	D / G / E / C
ACTIVER / DÉSACTIVER PROTECTION HYDRIQUE Active / désactive les contrôles du dispositif sur la pression et les alarmes correspondantes. ⚠ Sur machine à enrouleur : ACTIVER / DÉSACTIVER PRESSOSTAT.	TOUTES
ACTIVER / DÉSACTIVER PROTECTION MOTEUR Active / désactive les contrôles sur les alarmes relatives au moteur ; une icône jaune clignotante apparaît à droite de l'icône centrale du tableau de bord. IdroMOP s.r.l. décline toute responsabilité en cas de désactivation des alarmes. ⚠ Disponible uniquement avec le paramètre [E090] réglé sur RÉGIME FIXE ou ACCÉLÉRATEUR.	D / G / E / C
EXÉCUTER / TERMINER AMORÇAGE Ouvre la fenêtre pop-up latérale de l'amorçage et permet de lancer ou de terminer la procédure manuellement. ⚠ Uniquement si [E040] est différent de PAS DISPONIBLE, en mode de travail MANUEL et avec une pression d'eau mesurée inférieure au paramètre [U021].	D / G / E / C

CONTRÔLE VANNE DE REFOULEMENT**TOUTES**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale du contrôle de la vanne de refoulement et permet d'ouvrir ou de fermer la vanne manuellement.

⚠ Si [E041] est différent de PAS DISPONIBLE et machine hors fonctionnement.

MODIFIER MESURE TUYAU DÉROULÉ**T / H / S / C**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale permettant de modifier les mètres de tuyau encore déroulé.

MODIFIER PAUSE DÉBUT DE CHAMP**T / H / S / C**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale permettant de modifier la pause de début de champ.

⚠ Uniquement machine en fonctionnement avec pause Z1 encore disponible.

MODIFIER PAUSE INTERMÉDIAIRE #2**T / H / S / C**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale permettant de modifier la pause entre le secteur 1 et le secteur 2.

⚠ Uniquement avec machine en fonctionnement avec pauses, secteur Z2 configuré et pause Z2 encore disponible.

MODIFIER PAUSE INTERMÉDIAIRE #3**T / H / S / C**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale permettant de modifier la pause entre le secteur 2 et le secteur 3.

⚠ Uniquement avec machine en fonctionnement avec pauses, secteur Z3 configuré et pause Z3 encore disponible.

MODIFIER PAUSE FIN DE CHAMP**T / H / S / C**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale permettant de modifier la pause finale.

⚠ Uniquement avec machine en fonctionnement avec pauses et pause finale encore disponible.

CONTRÔLE MOTEUR**H / C**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale permettant le démarrage ou l'arrêt du moteur. Le démarrage est également possible depuis la page ENGINE en appuyant sur le bouton correspondant.

⚠ Machine combinée uniquement si le mode de travail est MANUEL.

CONTRÔLE VANNE D'ENTRÉE**T / H / S**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale du contrôle de la vanne d'entrée et permet d'ouvrir ou de fermer la vanne manuellement.

⚠ Uniquement si [E043] est différent de PAS DISPONIBLE.

CONTRÔLE ARROSEUR AUXILIAIRE**T / H / S**

Ouvre la fenêtre pop-up latérale du contrôle de l'arroseur auxiliaire et permet d'ouvrir ou de fermer la vanne manuellement.

⚠ Uniquement si [E045] est différent de PAS DISPONIBLE.

7. PROGRAMMES

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

7.1 MOTEUR - AUTOMATIQUE - REMPLISSAGE DE L'INSTALLATION

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[G003]	ACCÉLÉRATION Temps nécessaire au moteur pour passer du régime de ralenti [E102] au seuil limite du régime moteur [G004] pendant la phase de remplissage de l'installation. Ce paramètre permet de configurer la rampe d'accélération de la machine pendant cette phase.	D / G / E / C PLAGE: 0:00 / 30:00 m:s DÉFAUT: 1:00 m:s
[G004]	LIMITE RÉGIME MOTEUR Seuil de RPM maximum pouvant être atteint pendant la phase de remplissage de l'installation dans le temps [G003]. Une fois ce seuil atteint, la machine reste au régime défini jusqu'à ce que la pression minimale de l'installation [G006] soit atteinte.	D / G / E / C PLAGE: 1100/2400 rpm DÉFAUT: 1400 rpm
[G005]	DURÉE MAXIMALE Indique le temps maximal dans lequel le système doit atteindre la pression minimale [G006] pendant la phase de remplissage des tuyaux. Si cette condition n'est pas atteinte dans ce délai, le dispositif passe en alarme pour REMPLISSAGE SYSTÈME ÉCHOUÉ.	D / G / E / C PLAGE: 0 / 45 min DÉFAUT: 1 min
[G006]	PRESSION MINIMALE INSTALLATION Paramètre de contrôle permettant de détecter une condition d'anomalie de marche à sec.  Ce paramètre représente la valeur de pression minimale qui doit être atteinte pour permettre à la motopompe de passer en mode de travail. Il est conseillé de définir une pression inférieure de 2 - 3 bar à la pression de travail, afin de favoriser un remplissage correct de l'installation.	D / G / E / C PLAGE: 0.0 / 10.0 bar DÉFAUT: 1.0 bar
[G007]	PRESSION MAXIMALE INSTALLATION Indique la limite de pression maximale autorisée, au-delà de laquelle le dispositif passe en alarme pour PRESSION MAXIMALE INSTALLATION et la machine est arrêtée avec décélération.  Il est conseillé de définir une pression inférieure de 2 - 3 bar à la pression de rupture de l'installation.	D / G / E / C PLAGE: 2.0 / 25.0 bar DÉFAUT: 12.5 bar

7.2 MOTEUR - MANUEL - REMPLISSAGE DE L'INSTALLATION

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[G005]	DÉLAI DE CONTRÔLE PRESSION MINIMALE Temps de retard d'activation du contrôle de pression après dépassement de la pression minimale de l'installation [G006] et passage en mode de travail. Après ce délai, le dispositif effectue le contrôle normal de tolérance sur la pression mesurée.	D / G / E / C PLAGE: 1 / 45 min DÉFAUT: 1 min

[G006]	PRESSION MINIMALE DU SYSTÈME Paramètre de contrôle permettant de détecter une condition d'anomalie de marche à sec. ⚠ Ce paramètre représente la valeur de pression minimale qui doit être atteinte pour considérer le remplissage de l'installation comme terminé. Il est conseillé de définir une pression inférieure de 2 - 3 bar à la pression de travail, afin de favoriser un remplissage correct de l'installation.	D / G / E / C PLAGE: 0.0 / 10.0 bar DÉFAUT: 1.0 bar
[G007]	PRESSION MAXIMALE DU SYSTÈME Indique la limite de pression maximale autorisée, au-delà de laquelle le dispositif passe en alarme pour PRESSION MAXIMALE INSTALLATION et la machine est arrêtée avec décélération. ⚠ Il est conseillé de définir une pression inférieure de 2 - 3 bar à la pression de rupture de l'installation.	D / G / E / C PLAGE: 2.0 / 25.0 bar DÉFAUT: 12.5 bar

7.3 MOTEUR - AUTOMATIQUE - MANUEL - IRRIGATION

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[G010]	DURÉE IRRIGATION Indique la durée de l'irrigation. La valeur 00:00 indique un programme sans condition de fin d'irrigation. ⚠ Le temps démarre lorsque l'installation dépasse la pression minimale [G006].	D / G / E / C PLAGE: 0:00 / 168:00 h:m DÉFAUT: 0:00 h:m
[G011]	CONSIGNE DE PRESSION Indique la pression de travail qui devra être atteinte dans l'installation. La pression de référence peut être modifiée à tout moment au moyen des touches UP/DOWN et reste valable jusqu'à la fin de l'irrigation. Au démarrage de l'irrigation suivante, le paramètre [G011] est de nouveau chargé. ⚠ Uniquement pour programme AUTOMATIQUE.	D / G / E / C PLAGE: 0.5 / 25.0 bar DÉFAUT: 8.0 bar
[G012]	TOLÉRANCE DE SOUS-PRESSION Ce paramètre détermine la tolérance sous la pression de travail [G011], au-delà de laquelle l'alarme de BASSE PRESSION est générée, avec décélération et arrêt consécutif du moteur, après le temps [G015].	D / G / E / C PLAGE: 0.2 / 5.0 bar DÉFAUT: 1.0 bar
[G013]	TOLÉRANCE DE SURPRESSION Ce paramètre détermine la tolérance au-dessus de la pression de travail [G011], au-delà de laquelle l'alarme de SURPRESSION est générée, avec décélération et arrêt consécutif du moteur, après le temps [G015].	D / G / E / C PLAGE: 0.2 / 5.0 bar DÉFAUT: 1.0 bar
[G014]	RETARD D'ACTIVATION PROTECTION TOLÉRANCE Temps suivant le début de l'irrigation pendant lequel le dispositif n'effectue pas le contrôle de tolérance sur la pression. ⚠ Le temps démarre lorsque l'installation dépasse la pression minimale [G006].	D / G / E / C PLAGE: 0:30 / 20:00 m:s DÉFAUT: 1:00 m:s

[G015]	RETARD ALARME HORS TOLÉRANCE Détermine le retard d'intervention d'une éventuelle alarme de SURPRESSION ou de BASSE PRESSION, lorsque la pression mesurée de l'installation sort des seuils de tolérance pendant une durée supérieure à la valeur définie. ⚠ Les seuils de surpression et de sous-pression sont calculés en appliquant les paramètres [G012] et [G013] à la pression de travail [G011].	D / G / E / C PLAGE: 0:01 / 10:00 m:s DÉFAUT: 0:20 m:s
-----------------	---	---

7.4 MOTEUR - AUTOMATIQUE - MANUEL - CONTRÔLE DU DÉBIT

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[G020]	TEMPS D'EXCLUSION DU FLUXOSTAT Détermine le retard d'intervention d'une éventuelle alarme de DÉBIT MINIMAL [G021] ou de DÉBIT MAXIMAL [G022]. ⚠ La valeur 0:00 indique un programme sans contrôle du débit. Le temps démarre lorsque l'installation dépasse la pression minimale [G006].	D / G / E / C PLAGE: 0:00 / 168:00 h:m DÉFAUT: 0:00 h:m
[G021]	DÉBIT MINIMAL Ce paramètre indique le débit minimal accepté. ⚠ Le débit minimal est contrôlé lorsque la pression de travail est atteinte, après le temps d'exclusion du contrôle de débit [G023]. Si ce paramètre est réglé sur 0, ce seuil n'est pas pris en compte.	D / G / E / C PLAGE: 0 / 250 m³/h DÉFAUT: 0 m³/h
[G022]	DÉBIT MAXIMAL Ce paramètre indique le débit maximal accepté. ⚠ Le débit maximal est contrôlé lorsque la pression de travail est atteinte, après le temps de contrôle du débit [G023]. Si ce paramètre est réglé sur 0, ce seuil n'est pas pris en compte.	D / G / E / C PLAGE: 0 / 250 m³/h DÉFAUT: 0 m³/h
[G023]	DÉLAI PROTECTION DÉBIT Détermine le retard d'intervention d'une éventuelle alarme de DÉBIT MAXIMAL ou de DÉBIT MINIMAL, lorsque le débit de l'installation descend sous le seuil minimal défini en [G021] ou dépasse le seuil maximal défini en [G022] pendant une durée supérieure à la valeur définie. ⚠ Démarre au moment où la pression minimale de l'installation est atteinte. Le contrôle du débit est effectué lorsque la pression de travail est atteinte, après le temps de contrôle du débit [G023]. Si ce paramètre est réglé sur 0, ce seuil n'est pas pris en compte.	D / G / E / C PLAGE: 0:00 / 30:00 m:s DÉFAUT: 0:00 m:s

7.5 ENROULEUR - ARROSEUR PRINCIPAL

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[R001]	BUSE Diamètre de la buse de l'arroseur installé.	T / H / S / C PLAGE: 6.0 / 46.0 mm DÉFAUT: 36.0 mm
[R002]	PORTÉE D'ARROSAGE Rayon d'arrosage de l'arroseur.	T / H / S / C PLAGE: 30 / 140 m DÉFAUT: 60 m

[R003]	PRESSION D'ENTRÉE Pression à l'entrée de la machine à enrouleur.	T / H / S / C PLAGE: 2.0 / 16.0 bar DÉFAUT: 10.0 bar
----------	--	--

7.6 ENROULEUR - [Z1] SECTEUR DÉBUT DE PARCELLE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[R010]	PAUSE INITIALE Temps d'arrosage avant de démarrer le retour du chariot	T / H / S / C PLAGE: 0:00 / 240:00 m:s DÉFAUT: 0:00 m:s
[R011]	PROFONDEUR Longueur de la Z1.	T / H / S / C PLAGE: 0 / E061 mt DÉFAUT: 0 mt
[R012]	FRONT D'AVANCEMENT Angle de rotation de l'arroseur.	T / H / S / C PLAGE: 0 / 220° DÉFAUT: 180°
[R013]	PLUVIOMÉTRIE Indice pluviométrique dans la Z1. ⚠ Dépend de la vitesse de rentrée ; la modification de ce paramètre entraîne la modification automatique du paramètre [R014].	T / H / S / C PLAGE: 0.0 / 100.0 mm DÉFAUT: 0 mm
[R014]	VITESSE DE RENTRÉE Vitesse de rentrée dans la Z1. ⚠ Dépend de la pluviométrie ; la modification de ce paramètre entraîne la modification automatique du paramètre [R013].	T / H / S / C PLAGE: 5.0 / 600.0 m/h DÉFAUT: 25.0 m/h

7.7 ENROULEUR - [Z2/Z3] SECTEUR CENTRAL #2/#3

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[R020 / R030]	PROFONDEUR Longueur de la Z2 / Z3.	T / H / S / C PLAGE: 0 / E061 m DÉFAUT: 0 m
[R021 / R031]	PAUSE INTERMÉDIAIRE Temps d'arrosage avant de démarrer le retour du chariot.	T / H / S / C PLAGE: 0:00 / 240:00 m:s DÉFAUT: 0:00 m:s
[R022 / R032]	FRONT D'AVANCEMENT Angle de rotation de l'arroseur.	T / H / S / C PLAGE: 0 / 220° DÉFAUT: 180°
[R023 / R033]	PLUVIOMÉTRIE Indice pluviométrique dans la Z2 / Z3. ⚠ Dépend de la vitesse de rentrée ; la modification de ce paramètre entraîne la modification automatique du paramètre [R024 / R034].	T / H / S / C PLAGE: 0.0 / 100.0 mm DÉFAUT: 0 mm
[R024 / R034]	VITESSE DE RENTRÉE Vitesse de rentrée dans la Z2 / Z3. ⚠ Dépend de la pluviométrie ; la modification de ce paramètre entraîne la modification automatique du paramètre [R023 / R033].	T / H / S / C PLAGE: 5.0 / 600.0 m/h DÉFAUT: 25.0 m/h

7.8 ENROULEUR - [Z4] SECTEUR FOND DE CHAMP #4

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[****]	PROFONDEUR Longueur de la Z4. ⚠ Calculée automatiquement, non modifiable. Elle indique le tuyau déroulé disponible.	T / H / S / C PLAGE: 0 / 220° DÉFAUT: 180°
[R041]	FRONT D'AVANCEMENT Angle de rotation de l'arroseur.	T / H / S / C PLAGE: 0 / 220° DÉFAUT: 180°
[R042]	PLUVIOMÉTRIE Indice pluviométrique dans la Z4. ⚠ Dépend de la vitesse de rentrée ; la modification de ce paramètre entraîne la modification automatique du paramètre [R043].	T / H / S / C PLAGE: 0.0 / 100.0 mm DÉFAUT: 0 mm
[R043]	VITESSE DE RENTRÉE Vitesse de rentrée dans la Z4. ⚠ Dépend de la pluviométrie ; la modification de ce paramètre entraîne la modification automatique du paramètre [R042].	T / H / S / C PLAGE: 5.0 / 600.0 m/h DÉFAUT: 25.0 m/h
[R044]	PAUSE FINALE Temps d'arrosage avant d'arrêter l'irrigation.	T / H / S / C PLAGE: 0:00 / 240:00 m:s DÉFAUT: 0:00 m:s

7.9 ENROULEUR - ARROSEUR AUXILIAIRE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[R050]	DISTANCE D'OUVERTURE Longueur de tuyau résiduel à laquelle ouvrir le jet auxiliaire. ⚠ Si [E045] est différent de PAS DISPONIBLE.	T / H / S / C PLAGE: 0 / E061 m DÉFAUT: 0 m
[R051]	TEMPS D'OUVERTURE Temps d'ouverture de l'arroseur auxiliaire lorsque la distance [R050] est atteinte. ⚠ Si [E045] est différent de PAS DISPONIBLE.	T / H / S / C PLAGE: 0:00 / 4:00 h:m DÉFAUT: 0:00 h:m

7.10 ENROULEUR - HORAIRES D'IRRIGATION

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[R060]	DISTANCE FIN ARROSAGE Mètres de tuyau encore déroulé auxquels arrêter l'irrigation.	T / H / S PLAGE: 0 / E061 m DÉFAUT: 0 m
[R061]	HEURE DÉBUT IRRIGATION Jour et heure configurables de début d'irrigation. ⚠ Dépend de l'horaire de fin d'irrigation ; la modification de ce paramètre entraîne la modification du paramètre [R062].	T / H / S PLAGE: 0:00 / 23:59 h:m
[R062]	HEURE FIN IRRIGATION Jour et heure configurables de fin d'irrigation. ⚠ Dépend de l'horaire de début d'irrigation ; la modification de ce paramètre entraîne la modification du paramètre [R061].	T / H / S PLAGE: 0:00 / 23:59 h:m

8. CYCLES

REMARQUE: Pour activer les cycles de travail, il est nécessaire de sélectionner :
Menu — Panneau — Modes de fonctionnement — Cycles de travail

Il est possible de sélectionner jusqu'à 5 cycles ; une fois un cycle configuré, il sera possible de configurer le cycle suivant. La gestion des cycles permet de configurer et de démarrer automatiquement l'irrigation avec les programmes prédéfinis, en choisissant le jour et l'heure d'activation.

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

8.1 SECTION CYCLE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[C000]	CYCLE À MODIFIER	D / G / E / C PLAGE: CYCLE #1 / CYCLE #2 / CYCLE #3 / CYCLE #4 / CYCLE #5 / AUCUN

8.2 CYCLE #1, 2, 3, 4, 5 - PLANIFICATION

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[C001]	JOUR D'ACTIVATION	D / G / E / C PLAGE: AUCUN JOUR / LUNDI / MARDI / MERCREDI / JEUDI / VENDREDI / SAMEDI / DIMANCHE / TOUS LES JOURS
[C002]	HEURE DE DÉMARRAGE	D / G / E / C PLAGE: 0:00 h:m / 23:59 h:m
[C003]	PROGRAMME À EXÉCUTER	D / G / E / C PLAGE: MANUEL / AUTOMATIQUE #1 / AUTOMATIQUE #2 / AUTOMATIQUE #3 / AUTOMATIQUE #4 / AUTOMATIQUE #5

9. PARAMÈTRES OPÉRATEUR

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

9.1 ENROULEUR DE TUYAU - IRRIGATION

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U040]	PRESSIION DE DÉMARRAGE D'IRRIGATION Seuil de pression hydraulique au-delà duquel la machine passera en mode de travail.  Si une vanne d'entrée est présente, une fois le seuil de pression défini dépassé, le dispositif commandera l'ouverture de la vanne.	T / H / S / C PLAGE: 0.0 bar / 10.0 bar DÉFAUT: 4.0 bar
[U041]	CONTRÔLE PLUVIOMÉTRIQUE Activation du réglage de la vitesse de rentrée selon l'indice pluviométrique.  Si le contrôle de la pluviométrie est désactivé, la donnée est tout de même affichée, mais la possibilité de régler la vitesse de rentrée en fonction de la pluviométrie sera désactivée.	T / H / S / C PLAGE: DÉSACTIVER / ACTIVER DÉFAUT: DÉSACTIVER
[U042]	TOLÉRANCE DE VITESSE Erreur maximale de vitesse autorisée ; si elle est dépassée, une alarme sera signalée, avec ralentissement et arrêt consécutif de la machine.	T / H / S / C PLAGE: 2.0 / 20.0 m/h DÉFAUT: 4.0 m/h

9.2 ENROULEUR DE TUYAU - VANNES

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U025]	DURÉE IMPULSION INITIALE BYPASS Impulsion initiale d'ouverture de la vanne de bypass avant d'exécuter le contrôle de la vitesse.	T / H / S / C PLAGE: 0 / 15 sec DÉFAUT: 6 sec
[U026]	MAINTIEN OUVERTURE VANNE DE VIDANGE Temps pendant lequel la vanne de vidange restera en position ouverte pendant la phase d'arrêt de la machine.	T / H / S / C PLAGE: 10 / 120 sec DÉFAUT: 40 sec

9.3 ENROULEUR - RÉGULATION DE VITESSE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U043]	IMPULSION MINIMALE DE RÉGULATION Impulsion minimale appliquée au bypass pendant le réglage de la vitesse de rentrée.	T / H / C PLAGE: 5 / 100 ms DÉFAUT: 10 ms
[U044]	IMPULSION MAXIMALE DE RÉGULATION Impulsion maximale appliquée au bypass pendant le réglage de la vitesse de rentrée.	T / H / C PLAGE: 50 / 600 ms DÉFAUT: 100 ms
[U045]	COEFFICIENT DE RÉGLAGE Indice de réactivité du réglage de la vitesse.	T / H / C PLAGE: 50 / 200 % DÉFAUT: 100 %

9.4 ENROULEUR - CORRECTIONS DE MESURE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U047]	FACTEUR DE REMPLISSAGE DU TAMBOUR Indice de remplissage du tambour : représente le pourcentage de volume occupé par le tuyau par rapport au volume total du tambour.	T / H / S / C PLAGE: 80 / 100 % DÉFAUT: 97 %
[U048]	CORRECTION IMBRICATION SPIRES Indice d'imbrication des spires : représente le pourcentage de chevauchement des spires supérieures du tuyau sur les spires inférieures. Plus l'imbrication est importante, plus le pourcentage défini devra être faible.	T / H / S / C PLAGE: 0 / 100 % DÉFAUT: 100 %
[U049]	CORRECTION LONGUEUR DU TUYAU Configuration de l'indice d'allongement du tuyau.	T / H / S / C PLAGE: 0.0 / 10.0 % DÉFAUT: 2.0 %

9.5 ANÉMOMÈTRE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U050]	FILTRE VITESSE DU VENT Temps au-delà duquel, lorsque le seuil [U051] est dépassé, l'irrigation sera suspendue. L'irrigation reprendra lorsque la vitesse détectée restera inférieure au seuil défini [U052] pendant le temps configuré.  [U050] = 0 détection de la vitesse du vent désactivée.	T / H / S / C PLAGE: 0 / 60 min DÉFAUT: 0 min
[U051]	SUSPENSION DES ARROSAGES Seuil supérieur de vitesse du vent.  [U050] ≠ 0	T / H / S / C PLAGE: 0.0 / 30.0 km/h DÉFAUT: 11.5 km/h
[U052]	REPRENDRE L'ARROSAGE Seuil inférieur de vitesse du vent.  [U050] ≠ 0	T / H / S / C PLAGE: 0.0 / 30.0 km/h DÉFAUT: 6.0 km/h

9.6 AMORÇAGE POMPE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U020]	DURÉE DE L'AMORÇAGE DE LA POMPE Temps maximal d'amorçage de la roue autorisé. La procédure d'amorçage est considérée comme terminée lorsque la pression configurable par le paramètre [U021], détectée par le capteur, est atteinte. Si la pression n'est pas atteinte dans le temps défini [U020], l'alarme ÉCHEC AMORÇAGE sera générée, avec arrêt consécutif de la machine.  [E040] ≠ 0	D / G / E / C PLAGE: 0:00 / 5:00 m:s DÉFAUT: 2:30 m:s
[U021]	PRESSIION DE FIN AMORÇAGE Pression à atteindre dans le temps configurable [U020] pour considérer la roue comme amorcée. La procédure d'amorçage est considérée comme terminée lorsque la pression configurable par le paramètre [U021], détectée par le capteur, est atteinte. Si la pression n'est pas atteinte dans le temps défini [U020], l'alarme ÉCHEC AMORÇAGE sera générée, avec arrêt consécutif de la machine.  [E040] ≠ 0	D / G / E / C PLAGE: 0.00 / 3.00 bar DÉFAUT: 1.00 bar

[U031]	ENTRÉE PRÉSENCE D'EAU Définit la polarité de l'entrée « présence d'eau. ⚠ Visible uniquement si [J041] et [E040] = POMPE ÉLECTRIQUE	D / G / E / C PLAGE: EXCLU / N.O. / N.F. DÉFAUT: EXCLU
-----------------	---	--

9.7 VANNE DE REFOULEMENT

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U022]	OUVERTURE DE LA VANNE AU RALENTI Degré d'ouverture en pourcentage auquel la vanne de refoulement se placera lorsque les seuils configurables des paramètres de régime moteur [U023] et de pression [U024] seront atteints. ⚠ [E041] ≠ 0	D / G / E / C PLAGE: 0 / 50% DÉFAUT: 0 %
[U023]	RÉGIME D'OUVERTURE DE LA VANNE Seuil de régime moteur au-delà duquel la vanne de refoulement se placera dans la position d'ouverture configurable par le paramètre [U022]. ⚠ [E041] ≠ 0	D / G / E / C PLAGE: 800 / 2400 rpm DÉFAUT: 1000 rpm
[U024]	PRESSION D'OUVERTURE DE LA VANNE Seuil de pression au-delà duquel la vanne haute pression se placera dans la position d'ouverture configurable par le paramètre [U022]. ⚠ [E041] ≠ 0 Le transducteur de pression doit être monté en amont de la vanne motorisée.	D / G / E / C PLAGE: 0.2 / 8.0 bar DÉFAUT: 1.0 bar

9.8 GROUPE MOTOPOMPE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U060]	TEMPS DE CHAUFFAGE Temps suivant le démarrage du moteur pendant lequel le moteur est maintenu au régime de ralenti configurable par le paramètre [U063].	D / G / C PLAGE: 0:00 / 10:00 m:s DÉFAUT: 0:00 m:s
[U061]	TEMPS REFROIDISSEMENT Temps suivant la commande d'arrêt moteur pendant lequel le moteur est maintenu au régime de ralenti configurable par le paramètre [U063] avant de s'arrêter.	D / G / C PLAGE: 0:00 / 10:00 m:s DÉFAUT: 0:00 m:s
[U062]	TEMPS D'ACCÉLÉRATION AU RALENTI Temps de course de l'accélérateur pour atteindre la position de régime de ralenti moteur configurable par le paramètre [U063].	D / C PLAGE: 0.0 / 10 sec DÉFAUT: 0.5 sec
[U063]	RÉGIME DE RALENTI Régime minimal de rotation du moteur auquel le dispositif placera la machine après le dépassement du seuil à partir duquel le moteur est considéré comme démarré, configurable par le paramètre [E101] dans le menu constructeur.	D / G / H / C PLAGE: 700 / 2000 rpm DÉFAUT: 800 rpm
[U064]	SEUIL SURRÉGIME Régime maximal de rotation du moteur au-delà duquel le moteur sera arrêté avec décélération, en générant l'alarme SURRÉGIME MOTEUR.	D / G / H / C PLAGE: 1500 rpm / 3800 rpm DÉFAUT: 1900 rpm

[U065]	TEMPS D'ACCÉLÉRATION Temps nécessaire pour accélérer du régime de ralenti configurable par le paramètre [U063] au régime maximal configurable par le paramètre [U064].	D / C PLAGE: 0:03 / 5:00 m:s DÉFAUT: 00:20 m:s
[U066]	TEMPS DE DÉCÉLÉRATION Temps nécessaire pour décélérer du régime maximal autorisé configurable par le paramètre [U064] au régime de ralenti configurable par le paramètre [U063].	D / C PLAGE: 0:03 / 5:00 m:s DÉFAUT: 0:30 m:s
[U067]	IMPULSION MINIMALE DE RÉGLAGE Impulsion minimale appliquée à l'accélérateur pendant le réglage de la vitesse.	D / C PLAGE: 5 / 200 ms DÉFAUT: 10 ms
[U068]	IMPULSION MAXIMALE DE RÉGLAGE Impulsion maximale appliquée à l'accélérateur pendant le réglage de la vitesse.	D / C PLAGE: 50 / 600 ms DÉFAUT: 200 ms
[U069]	GAIN DE RÉGLAGE Indice de réactivité du réglage de la pression / vitesse. Plus cette valeur est élevée, plus le régulateur répondra rapidement à une variation de pression / vitesse.	D / C PLAGE: 0.50 / 2.00 DÉFAUT: 1.00
[U070]	ARRÊT DU MOTEUR PAR RÉSERVE CARBURANT Configuration du temps de retard à l'arrêt provoqué par l'entrée réserve carburant J39 .	D / G / H / C PLAGE: 0:00 / 8:00 h:m DÉFAUT: 2:30 h:m

 [U070] = 0 arrêt moteur pour réserve carburant désactivé.

10. PARAMÈTRES CONSTRUCTEUR

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

10.1 CONTACTS MOTEUR DIESEL

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[J023]	HAUTE TEMPÉRATURE Active la lecture de l'entrée J23 du dispositif qui, lorsqu'elle est activée, générera l'avertissement et l'alarme correspondante TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE.	D / G / E / H / C PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: ACTIVER
[J024]	NIVEAU DU RADIATEUR Active la lecture de l'entrée J24 du dispositif qui, lorsqu'elle est activée, générera l'avertissement et l'alarme correspondante FAIBLE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.	D / G / E / C PLAGE: EXCLU / N.O. / N.F. DÉFAUT: EXCLU
[J026]	ALTERNATEUR D+ Active la lecture de l'entrée J26 du dispositif qui, lorsqu'elle est activée, générera l'avertissement DÉFAUT ALTERNATEUR.	D / G / E / C PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: ACTIVER
[J036]	ENTRÉE J36 Active la lecture et la configuration de l'entrée J36 du dispositif. Selon la configuration de l'entrée, son activation générera l'avertissement et l'alarme correspondante FILTRES À CARBURANT ENCRASSÉS si [J036] = ANOMALIE CARBURANT, ou l'autorisation à la régénération si [J036] = ACTIVATION RÉGÉNÉRATION, uniquement si [E090] est différent de RÉGIME FIXE et ACCÉLÉRATEUR.	D / G / E / C PLAGE: EXCLU / ANOMALIE CARBURANT / AUTORISATION RÉGÉNÉRATION DÉFAUT: EXCLU
[J038]	FAIBLE PRESSION HUILE Active la lecture de l'entrée J38 du dispositif qui, lorsqu'elle est activée, générera l'avertissement et l'alarme correspondante BASSE PRESSION D'HUILE.	D / G / E / H / C PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: ACTIVER
[J039]	RÉSERVE CARBURANT Active la lecture de l'entrée J39 du dispositif qui, lorsqu'elle est activée, générera l'avertissement et, après le temps configurable par le paramètre [U070] dans le menu opérateur, l'alarme correspondante RÉSERVE DE CARBURANT.	D / G / H / C PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: EXCLU

10.2 ENTRÉES NUMÉRIQUES DE SERVICE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[J006]	ENTRÉE J06 Active la lecture de l'entrée J06 du dispositif qui, lorsqu'elle est activée, générera l'avertissement STOP EXTERNE ACTIF et l'arrêt consécutif de la machine.	D / G / E PLAGE: EXCLU / STOP DÉFAUT: EXCLU
[J025]	URGENCE Active la lecture de l'entrée J25 du dispositif qui, lorsqu'elle est activée, générera l'alarme URGENCE EXTERNE ACTIVE.	TOUTES PLAGE: EXCLU / N.O. / N.F. DÉFAUT: N.O.

[J037]	ENTRÉE J37 Active la lecture et la configuration de l'entrée J37, utilisée pour le démarrage externe de la machine. Lorsque l'entrée est activée, le dispositif exécute la procédure de démarrage de l'irrigation. L'entrée J37 peut être configurée selon deux modes: 1 - START: à l'activation de l'entrée, le dispositif démarre l'irrigation. Le travail se termine lorsque le temps défini dans le paramètre [G010] est atteint ou par commande STOP. 2 - START/STOP: à l'activation de l'entrée, le dispositif démarre l'irrigation. Le travail se termine lorsque l'entrée est désactivée. ⚠ Le démarrage externe lance le programme prédéfini en mode MANUEL ou AUTOMATIQUE, selon le mode sélectionné dans le menu ACTIONS au moment de l'activation de l'entrée.	D / G / E PLAGE: EXCLU / START-STOP / START DÉFAUT: EXCLU
-----------------	---	---

10.3 SORTIES DE COMMANDE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E013]	M1 - FIN DE COURSE PAR SURINTENSITÉ Active le contrôle électronique de la fin de course sur la sortie moteur M1, raccordée aux broches J10 et J11 du dispositif. Lorsque la fonction est active, l'unité de commande détecte automatiquement l'atteinte de la fin de course et interrompt la commande sans attendre le temps prévu pour la fermeture complète du dispositif raccordé.	TOUTES PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: ACTIVER
[E014]	M2 - FIN DE COURSE PAR SURINTENSITÉ Active le contrôle électronique de la fin de course sur la sortie moteur M2, raccordée aux broches J08 et J09 du dispositif. Lorsque la fonction est active, l'unité de commande détecte automatiquement l'atteinte de la fin de course et interrompt la commande sans attendre le temps prévu pour la fermeture complète du dispositif raccordé.	TOUTES PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: ACTIVER
[J013]	FONCTION SORTIE PNP Active et configure la fonction de la sortie PNP J13 du dispositif.	TOUTES PLAGE: PAS DISPONIBLE / BOUGIES DE PRÉCHAUFFAG / ALARME / SOFT-START / SHUT DOWN / CRUISE DÉFAUT: PAS DISPONIBLE
[J041]	FONCTION SORTIE NPN Active et configure la fonction de la sortie NPN J41 du dispositif.	TOUTES PLAGE: PAS DISPONIBLE / ÉLECTRO-AIMANT / POMPE ÉLECTR / SÉLECTION DE VANNES DÉFAUT: PAS DISPONIBLE

10.4 CAPTEUR DE VITESSE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[J005]	POLARITÉ CAPTEUR VITESSE	T / H / S / C PLAGE: PNP/NPN DÉFAUT: PNP
[E018]	LECTURE VITESSE Mode de lecture de la vitesse.	T / H / C PLAGE: IMPULSIONS/ROTATION / MM/IMPULSION DÉFAUT: IMPULSIONS/ROTATION

[E060]	VITESSE MAXIMALE DE RETOUR Vitesse de rentrée maximale acceptée de la machine d'irrigation.	T / H / S / C PLAGE: 50 / 600 m/h DÉFAUT: 180 m/h
----------	---	--

10.5 CAPTEURS DE DÉBIT

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[J040]	FLUXOSTAT Activation du contact J40 pour le contrôle du débit.	D / G / E / C PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: EXCLU
[E020]	DÉBITMÈTRE Activation de la lecture du débit d'eau au moyen d'un capteur externe ou d'un calcul algébrique. Les capteurs de type calcul algébrique doivent être raccordés à l'entrée J40 du dispositif, tandis que les autres doivent être raccordés à la ligne de communication CAN-BUS IdroMOP.	TOUTES PLAGE: PAS DISPONIBLE / DN80 / DN100/DN125 / DN150 / DN200 / DN250 / DN300 / DN350 / DN400 / 1/10 lt / 1/100 lt / 1/1000 lt / ULTRASON DÉFAUT: PAS DISPONIBLE

10.6 CAPTEURS MOTEUR DIESEL

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[J002]	TRANSDUCTEUR DE PRESSION D'HUILE Type de capteur raccordé à l'entrée J02 pour la lecture analogique de la pression d'huile. ⚠ Cette entrée ne génère pas directement d'avertissements ni d'alarmes.	D / G / C PLAGE: VEGLIA/VDO/TP0403/ABSENT DÉFAUT: VEGLIA
[J030]	TRANSDUCTEUR DE TEMPÉRATURE Type de capteur raccordé à l'entrée J30 pour la lecture analogique de la température moteur. ⚠ Cette entrée ne génère pas directement d'avertissements ni d'alarmes.	D / G / C PLAGE: VEGLIA120 / VDO120 / VDO150 / DEUTZ 04217846 / DEUTZ 01182702 / JCB TTA0402 / F16173 / ABSENT DÉFAUT: VEGLIA 120
[J031]	TRANSDUCTEUR NIVEAU DU RÉSERVOIR Type de capteur raccordé à l'entrée J31 pour la lecture analogique du niveau de carburant. ⚠ Cette entrée ne génère pas directement d'avertissements ni d'alarmes.	D / G / H / C PLAGE: EUROS1 320-0 / EUROS2 0-180 / ELCOS GAR-15 / COBO 29-1040 DÉFAUT: EUROS1 320-0

10.7 CONTRÔLE DES VANNES

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E040]	AMORÇAGE DE POMPE Technologie adoptée pour l'amorçage de la roue.	D / G / E / C PLAGE: PAS DISPONIBLE / POMPE ÉLECTRIQUE / RÉSERVOIR / POMPE À VIDE DÉFAUT: PAS DISPONIBLE
[E041]	VANNE HAUTE PRESSION Activation de la gestion de la vanne de refoulement.	D / G / E / C PLAGE: PAS DISPONIBLE / MOTEUR DIRECT / SERVO MOTEUR DÉFAUT: PAS DISPONIBLE
[E042]	CONTRÔLE BYPASS Configuration de la gestion de la vanne de by-pass de la machine d'irrigation.	T / H / C PLAGE: PAS DISPONIBLE / MOTEUR DIRECT DÉFAUT: PAS DISPONIBLE

[E043]	VANNE D'ENTRÉE Configuration de la gestion de la vanne d'entrée de la machine d'irrigation.	T / H / S / C PLAGE: PAS DISPONIBLE / MOTEUR DIRECT / SERVO MOTEUR DÉFAUT: PAS DISPONIBLE
[E044]	VANNE DE VIDANGE Configuration de la gestion de la vanne de vidange de la machine d'irrigation.	T / H / S / C PLAGE: PAS DISPONIBLE / MOTEUR DIRECT / SERVO MOTEUR DÉFAUT: PAS DISPONIBLE
[E045]	ARROSEUR AUXILIAIRE Configuration de la gestion de l'arroseur auxiliaire de la machine d'irrigation.	T / H / S / C PLAGE: PAS DISPONIBLE / MOTEUR DIRECT / SERVO MOTEUR DÉFAUT: PAS DISPONIBLE

10.8 TEMPS DES VANNES

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E047]	TEMPS OUVERTURE BYPASS Configuration du temps d'ouverture totale de la vanne de bypass. ⚠ [E042] = MOTEUR DIRECT	T / S / C PLAGE: 5 / 30 sec DÉFAUT: 18 sec
[E048]	TEMPS OUVERTURE VANNE D'ENTRÉE Configuration du temps d'ouverture de la vanne d'entrée. ⚠ [E043] = MOTEUR DIRECT	T / H / S / C PLAGE: 0:00 / 8:00 m:s DÉFAUT: 1:00 m:s
[E049]	TEMPS OUVERTURE VANNE DE VIDANGE Configuration du temps d'ouverture de la vanne de vidange. ⚠ [E044] = MOTEUR DIRECT	T / H / S / C PLAGE: 0:00 / 4:00 m:s DÉFAUT: 1:00 m:s

10.9 ENROULEUR DE TUYAU - DIMENSIONS

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E061]	LONGUEUR DU TUYAU	T / H / S / C PLAGE: 100 / 999 m DÉFAUT: 450 m
[E062]	DIAMÈTRE DU TUYAU	T / H / S / C PLAGE: 30 / 200 mm DÉFAUT: 140 mm
[E063]	DIAMÈTRE INTÉRIEUR	T / H / S / C PLAGE: 500 / 2200 mm DÉFAUT: 1650 mm
[E064]	LARGEUR INTÉRIEURE	T / H / S / C PLAGE: 600 / 2000 mm DÉFAUT: 1650 mm
[E065]	DÉVELOPPEMENT ROULEAU Pas en mm relatif à chaque impulsion du rouleau palpeur de tuyau. ⚠ [E018] = MM/IMPULSION	T / H / S / C PLAGE: 80.0 / 200.0 mm DÉFAUT: 99.0 mm
[E066]	IMPULSIONS PAR TOUR TAMBOUR Nombre d'impulsions détectées pour chaque révolution complète du tambour. ⚠ [E018] = IMPULSIONS/ROTATION	T / H / S / C PLAGE: 80 / 1400 DÉFAUT: 276

[E067]	COEFFICIENT PERTE DE CHARGE Coefficient représentant la perte de charge depuis l'entrée de la machine d'irrigation jusqu'au jet.	T / H / S / C PLAGE: 2.0 / 50.0 DÉFAUT: 15.0
----------	--	---

10.10 MOTEUR DIESEL - TYPE DE CONTRÔLE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E090]	INTERFACE Technologie d'interface entre l'unité de commande et le moteur.	D / G / E / C PLAGE: RÉGIME FIXE / ACCÉLÉRATEUR / TIER III PTO / TIER III CAN / STAGE V / STAGE V ADBLUE DÉFAUT: ACCÉLÉRATEUR
[E091]	CONSTRUCTEUR DE MOTEURS	D / G / E / C PLAGE: IVECO / JCB / DEUTZ / JOHN DEERE / SCANIA / VOLVO / KOHLER / HYUNDAI / KUBOTA / YANMAR / CATERPILLAR DÉFAUT: IVECO

10.11 MOTEUR DIESEL - TEMPS

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E093]	COURSE DE L'ACCÉLÉRATEUR Temps total de la course de l'accélérateur de la position minimale à la position d'extension maximale.	D / G / E / C PLAGE: 0.0 / 15.0 sec DÉFAUT: 6.0 sec
[E094]	PRÉCHAUFFAGE DE BOUGIES Temps de préchauffage des bougies.  [J013] = BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE Le temps de préchauffage pourra être réduit en fonction de la température moteur détectée par le capteur raccordé à l'entrée J30 .	D / G / E / C PLAGE: 0 / 20 sec DÉFAUT: 6 sec
[E095]	RETARD DÉMARRAGE Définit le retard entre l'activation de l'électrovanne raccordée à la sortie J12 et l'activation du démarreur raccordé à la sortie J14 .	D / G / E / C PLAGE: 0 / 60 sec DÉFAUT: 0 sec

10.12 MOTEUR DIESEL - RÉGIME DU MOTEUR

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E100]	RAPPORT DE CONVERSION RPM Rapport de calibration pour la lecture correcte du régime moteur.	D / G / E / H / C PLAGE: 0.1 / 2.000 DÉFAUT: D/G/C: 0.320, H: 0.995, D et E090: différent de RÉGIME FIXE / ACC 1.000
[E101]	SEUIL RÉGIME MOTEUR DÉMARRÉ Régime moteur au-delà duquel le moteur est considéré comme démarré. La sortie D+ J26 pour la pré-excitation de l'alternateur sera désactivée une fois cette valeur atteinte et sera dédiée à l'entrée pour l'avertissement ABSENCE DE CHARGE DE LA BATTERIE.	D / G / E / H / C PLAGE: 200 / 700 rpm DÉFAUT: D/G/C: 350 rpm, H: 600 rpm

[E102]	LIMITE DE RÉGIME MOTEUR MINIMUM Régime minimal de rotation du moteur auquel le dispositif placera la machine une fois dépassé le seuil à partir duquel le moteur est considéré comme démarré, configurable au moyen du paramètre [E101] dans le menu constructeur. ⚠ Si [E090] = TIER III, STAGE IV, STAGE V ou STAGE V ADBLUE, [E102] = 900 rpm	D / G / E / H / C PLAGE: 700 / 2000 rpm DÉFAUT: D/G/C: 900 rpm, H: 800 rpm
[E103]	LIMITE DE RÉGIME MOTEUR MAXIMALE Régime maximal de rotation du moteur au-delà duquel le moteur sera arrêté avec décélération, en générant l'alarme SURRÉGIME MOTEUR.	D / G / E / H / C PLAGE: 1500 / 3800 rpm DÉFAUT: D/G/C: 1900 rpm, H: 3600 rpm

10.13 MOTEUR DIESEL - RÉSERVOIR DE CARBURANT

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E105]	CAPACITÉ RÉSERVOIR Capacité du réservoir en litres. Ce paramètre sera utilisé pour le calcul du pourcentage de carburant résiduel.	D / G / E / H / C PLAGE: 0 / 2000 L DÉFAUT: D/G/C: 500 L, H: 150 L

10.14 INTERVALLES DE MAINTENANCE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[E130]	REMPLACEMENT FILTRE HUILE SERVICE	H / C PLAGE: 0 / 4000 h DÉFAUT: 0
[E131]	REMPLACEMENT FILTRE ADBLUE	D / C PLAGE: 0 / 2000 h DÉFAUT: 0
[E132]	REMPLACEMENT FILTRE HUILE MOTEUR	D / G / H / C PLAGE: 0 / 1000 h DÉFAUT: 0
[E133]	REMPLACEMENT FILTRES CARBURANT	D / G / H / C PLAGE: 0 / 1000 h DÉFAUT: 0

NOTE: Les paramètres [E132] et [E133] sont automatiquement réglés à 100 h jusqu'au premier entretien. Après la première intervention de maintenance, le dispositif applique le temps défini dans les paramètres correspondants.

11. CAN BUS

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

Sélectionner le type de vanne que l'on souhaite modifier :

- ARROSEUR AUXILIAIRE
- AMORÇAGE
- VIDANGE
- ENTRÉE / REFOULEMENT

11.1 PARAMÈTRES VANNE - CHANGER DE MODE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[****]	FIRMWARE	TOUTES
[S001]	FONCTION VANNE Configuration du fonctionnement de la vanne : AMORÇAGE, REFOULEMENT, VIDANGE, ENTRÉE et ARROSEUR AUXILIAIRE.  Il est possible de modifier la fonction de la vanne uniquement en choisissant parmi les configurations disponibles pour le type de machine défini sur l'unité de commande.	TOUTES

11.2 PARAMÈTRES VANNE - PARAMÈTRES

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[S007]	OUVERTURE TOTALE	TOUTES PLAGE: 0 / 180 ° DÉFAUT: 90 °
[S009]	VITESSE MINIMALE Vitesse minimale d'ouverture et de fermeture de la vanne.	TOUTES PLAGE: 160Nm: 0.5 - 2.5 °/s 40Nm: 10 - 40 °/s DÉFAUT: 160Nm: 2.0 °/s 40Nm: 25 °/s
[S010]	VITESSE MAXIMALE Vitesse maximale d'ouverture et de fermeture de la vanne.	TOUTES PLAGE: 160Nm: 0.5 - 2.5 °/s 40Nm: 10 - 40 °/s DÉFAUT: 160Nm: 2.0 °/s 40Nm: 25 °/s

11.3 PARAMÈTRES VANNE - ENTRÉES

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[S013]	MODE MANUEL Activation de l'entrée d'autorisation manuelle de la vanne sélectionnée. Disponible pour [S001] = AMORÇAGE.	TOUTES PLAGE: EXCLU / ACTIVER DÉFAUT: EXCLU
[S014]	INTERRUPTEUR NIVEAU D'EAU Configuration de l'entrée de niveau de la vanne sélectionnée. Disponible pour [S001] = AMORÇAGE.	TOUTES PLAGE: EXCLU / N.O. / N.F. DÉFAUT: EXCLU

11.4 PARAMÈTRES VANNE - INITIALISATION

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[S019]	RECHERCHER POSITION DE CLÔTURE Démarrage de l'initialisation du servomoteur.	TOUTES
[****]	ÉTAT VANNE Affichage instantané de l'état de la vanne.	TOUTES
[****]	POSITION Degrés d'ouverture instantanés de la vanne.	TOUTES

NOTE: Le servomoteur est fourni déjà programmé en position 0.

12. MENU PANNEAU

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

12.1 PANNEAU

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U001]	ÉQUIPEMENT ID	TOUTES
[*SN]	NUMÉRO DE SÉRIE	TOUTES
[*FW]	VERSION FIRMWARE	TOUTES

12.2 PARAMÈTRES LOCAUX

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U002]	LANGUE FRANÇAIS, ANGLAIS, ITALIEN, ALLEMAND, ESPAGNOL.	TOUTES
[U003]	ANNÉE	TOUTES
[U004]	DATE	TOUTES
[U005]	TEMPS	TOUTES

12.3 ÉCRAN

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U006]	THÈME GRAPHIQUE CLAIR, SOMBRE.	TOUTES
[U007]	STYLE TABLEAU DE BORD	TOUTES
[U008]	TEMPS DE RÉTRO-ÉCLAIRAGE Temps de rétroéclairage de l'écran. Si réglé sur 0, l'écran reste toujours allumé.	TOUTES PLAGE: 0 / 10 min DÉFAUT: 3 min
[U009]	LUMINOSITÉ Réglage de la luminosité de l'écran.	TOUTES PLAGE: 10% / 90% DÉFAUT: 60%

12.4 ZONE VISUELLE

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[U010]	POSITION X DE L'AFFICHAGE Position horizontale de la page graphique affichée sur l'écran.	TOUTES PLAGE: 0 / 10 px DÉFAUT: 7 px
[U011]	POSITION Y DE L'AFFICHAGE Position verticale de la page graphique affichée sur l'écran.	TOUTES PLAGE: 5 / 30 px DÉFAUT: 15 px

12.5 RÉSEAU

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[*ICCID]	ICCID	TOUTES
[-]	FIRMWARE MODULE	TOUTES
[U012]	TECHNOLOGIE D'ACCÈS AUTOMATIQUE, GSM, UMTS, LTE, GSM/LTE, UMTS/LTE, GSM/UMTS/LTE.	TOUTES

12.6 MODES DE FONCTIONNEMENT

CODE	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
[P020]	PROGRAMMES AUTOMATIQUES SUPPLÉMENTAIRES Activation de l'extension des programmes automatiques ; permet la configuration et la mémorisation de 4 programmes automatiques supplémentaires.	D / G / E / C PLAGE: DÉSACTIVER / ACTIVER DÉFAUT: DÉSACTIVER
[P021]	CYCLES DE TRAVAIL Activation des cycles de travail.	D / G / E / C PLAGE: DÉSACTIVER / ACTIVER DÉFAUT: DÉSACTIVER
[P022]	MISES À JOUR AUTOMATIQUES Activation des mises à jour automatiques du dispositif. ⚠ Les mises à jour sont exécutées exclusivement lorsque la machine est à l'arrêt ; le téléchargement du paquet de mise à jour peut également avoir lieu en arrière-plan.	TOUTES PLAGE: DÉSACTIVER / ACTIVER DÉFAUT: DÉSACTIVER

13. DIAGNOSTIC DU SYSTÈME

13.1 HEURES DE FONCTIONNEMENT MAINTENANCE

La page affiche l'état de l'entretien et les heures restantes avant la prochaine intervention de maintenance. Si le remplacement des filtres a été reporté, l'indication du report est également affichée.

DIAGNOSTIC DU SYSTÈME	
CHANGEMENT DE FILTRE À HUILE SERVICES  50 h	CHANGEMENT DE FILTRE CIRCUIT URÉE  50 h
CHANGEMENT DU FILTRE À HUILE MOTEUR  100 h	CHANGEMENT DU FILTRE À CARBURANT  50 h
COMPTEUR D'HEURES D'ENTRETIEN	

13.2 DIAGNOSTIC MOTEUR

La page permet d'afficher les messages CAN reçus par l'unité de commande moteur. Depuis cet écran, il est également possible d'alimenter ou de couper l'alimentation de l'unité de commande moteur, même lorsque la machine est à l'arrêt.

⚠ Disponible uniquement si [E090] est différent de RÉGIME FIXE, ACCÉLÉRATEUR.

DIAGNOSTIC DU SYSTÈME		
ALIMENTATION EDC	OFF	ÉTAT EDC
DIAGNOSTIC MOTEUR		

13.3 VÉRIFIER L'ÉTAT DES ENTRÉES

La page affiche l'état des entrées numériques et analogiques. Pour les entrées numériques, le cadre avec fond VERT indique que l'entrée est active. Pour les entrées analogiques, la valeur lue par l'unité de commande est affichée.

DIAGNOSTIC DU SYSTÈME			
(J38) BPO	(J25) EMERGENCY	(J02) POIL	260 ohm
(J23) ATA	(J37) START	(J30) TMOT	1478 ohm
(J39) RESERVE	(J06) STOP	(J31) FUEL	256 ohm
(J24) H2O	(J40) FLOW	(J04) PRESS	5.9 mA
(J36) FILTER	(J05) SPEED	(J03) VACUUM	5.8 mA
(J26) D+	(J07) RPM	(J22) ANEMOM	5.6 mA
VÉRIFIER L'ÉTAT DES ENTRÉES			

13.4 VÉRIFIER L'ÉTAT DES SORTIES

La page affiche l'état des sorties du dispositif. Le cadre avec fond VERT indique que la sortie est active, tandis que l'absorption de courant détectée est affichée à droite.

Depuis cette page, il est également possible d'activer manuellement les sorties.

En appuyant sur le bouton rotatif, la sélection de la sortie est activée et la sortie est mise en évidence. Une deuxième pression permet de sélectionner la sortie à modifier et le cadre correspondant commence à clignoter. En appuyant de nouveau sur le bouton rotatif, l'état de la sortie sélectionnée est modifié.

⚠ L'activation manuelle des sorties doit être effectuée uniquement par du personnel autorisé et avec la machine en conditions de sécurité.

DIAGNOSTIC DU SYSTÈME	
(J15-16-17-18-19) 15/54	0.04 A
(J12) EV	0.00 A
(J14) STARTER	0.00 A
(J13) AUX PNP	0.00 A
(J41) NPN 1	
(J27) NPN 2	
VÉRIFIER L'ÉTAT DES SORTIES	

14. SÉLECTION DES VANNES

14.1 GROUPE POMPE

GROUPE POMPE	Accélérateur	Embrayage	Bypass
Électropompe			X
Hybride		M2	X
Motopompe	M1	M2	X

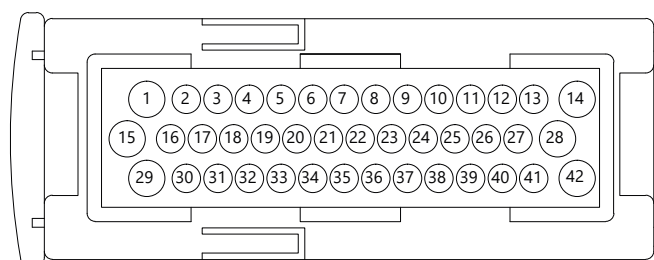
GROUPE POMPE	Vanne de refoulement	Vanne d'amorçage	Vanne de vidange	Vanne d'entrée	Vanne d'arrosage
Électropompe	SERVO	SERVO	X	X	X
Hybride	SERVO	SERVO	X	X	X
Motopompe	SERVO	SERVO	X	X	X

14.2 ENROULEUR

ENROULEUR		Accélérateur	Embrayage	Bypass
Turbine		X	X	M1
Hydraulique		X	X	M1
Électrique		IdroMOP H6		M1
Machine Combi	Pompe mécanique	M2		M1
	Tier III	M2		M1
	Stage V	-	-	M1

ENROULEUR		Vanne de refoulement	Vanne d'amorçage	Vanne de vidange		Vanne d'entrée		Vanne d'arrosage	
Turbine		X	X	M2	SERVO	M2	SERVO	M2	SERVO
Hydraulique		X	X	M2	SERVO	M2	SERVO	M2	SERVO
Électrique		X	X	M2	SERVO	M2	SERVO	M2	SERVO
Machine Combi	Pompe mécanique	SERVO	SERVO					SERVO	
	Tier III	SERVO	SERVO					SERVO	
	Stage V	SERVO	SERVO					SERVO	

15. CONNEXIONS ÉLECTRIQUES



LÉGENDE:

DI:	Entrées numériques	10
FDI:	Entrées numériques en fréquence	2
VAI:	Entrées analogiques en tension	3
CAI:	Entrées analogiques en courant	3 (4 - 20 mA)
PI:	Entrée de puissance	
PO:	Sortie de puissance	
DO:	Sortie numérique	
MO:	Sortie moteur	2
PNP:	Sorties PNP	3
NPN:	Sorties NPN	2
CB:	CANBUS	1

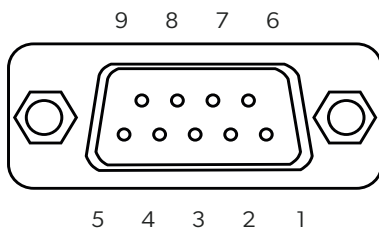
(Insertion des contacts sur connecteur volant)

VOIR LÉGENDE TYPE DE MACHINE AU CHAPITRE 4

PIN	RÉF.	CARACTÉRISTIQUES	DESCRIPTION	TYPE DE MACHINE
J1	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE	TOUTES
J2	-	VAI	SIGNAL PRESSION HUILE MOTEUR	TOUTES
J3	-	CAI (4-20mA)	SIGNAL DÉPRESSION HYDRIQUE	TOUTES
J4	-	CAI (4-20mA)	SIGNAL PRESSION HYDRIQUE	TOUTES
J5	-	DI	AUTORISATION FIN AMORÇAGE SIGNAL VITESSE DE RENTRÉE	D / G / E T / H / S / C
J6	-	DI	STOP EXTERNE	TOUTES
J7	W-RPM	FDI	SIGNAL RÉGIME MOTEUR	TOUTES
J8	MOTEUR	MO (5A max)	MOTEUR 2 -	TOUTES
J9	MOTEUR	MO (5A max)	MOTEUR 2 +	TOUTES
J10	MOTEUR	MO (5A max)	MOTEUR 1 -	TOUTES
J11	MOTEUR	MO (5A max)	MOTEUR 1 +	TOUTES
J12	EV	PNP (5A max)	ÉLECTROVANNE	TOUTES
J13	-	PNP (5A max)	SORTIE AUXILIAIRE PNP ARROSEUR AUXILIAIRE	D / G / E T / H / S / C
J14	50	PNP (max. 16 A en continu / 36 A en courant impulsif)	DÉMARRAGE	TOUTES

J15	15/54	PO (10A max)	POSITIF APRÈS CONTACT	TOUTES
J16	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT	TOUTES
J17	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT	TOUTES
J18	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT	TOUTES
J19	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT	TOUTES
J20	-	CB	ENGINE CAN L	TOUTES
J21	-	CB	IDROMOP CAN L	TOUTES
J22	-	CAI (4-20mA)	SIGNAL NIVEAU HYDRIQUE SIGNAL VITESSE DU VENT	D / G / E T / H / S / C
J23	ATA	DI	ALARME TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	TOUTES
J24	H2O	DI (NO/NF normalement ouvert/fermé)	NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT BAS ALARME ROTATION TAMBOUR	D / G / E T / H / S / C
J25	-	DI (NO/NF)	URGENCE EXTERNE	TOUTES
J26	D+	DI/DO	D+	TOUTES
J27	-	NPN (5A max)	GYROPHARE	TOUTES
J28	+30	PI (12/24 Vdc)	POSITIF BATTERIE	TOUTES
J29	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE	TOUTES
J30	-	VAI	SIGNAL TEMPÉRATURE MOTEUR	TOUTES
J31	-	VAI	SIGNAL NIVEAU CARBURANT	TOUTES
J32	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE	TOUTES
J33	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE	TOUTES
J34	-	CB	ENGINE CAN H	TOUTES
J35	-	CB	IDROMOP CAN H	TOUTES
J36	COMMON RAIL	DI	ANOMALIE CARBURANT	TOUTES
J37	-	DI	START/STOP EXTERNE	TOUTES
J38	BPO	DI	ALARME BASSE PRESSION HUILE MOTEUR	TOUTES
J39	-	DI	ALARME RÉSERVE CARBURANT	TOUTES
J40	-	FDI	SIGNAL DÉTECTEUR DE DÉBIT	TOUTES
J41	-	NPN (5A max)	SORTIE AUXILIAIRE NPN	TOUTES
J42	+30	PI (12/24 Vdc)	POSITIF BATTERIE	TOUTES

16. COMMUNICATION SÉRIE



(Insertion des contacts sur connecteur volant)

16.1 SÉRIE RS232

Canal de communication à usage exclusif IdroMOP

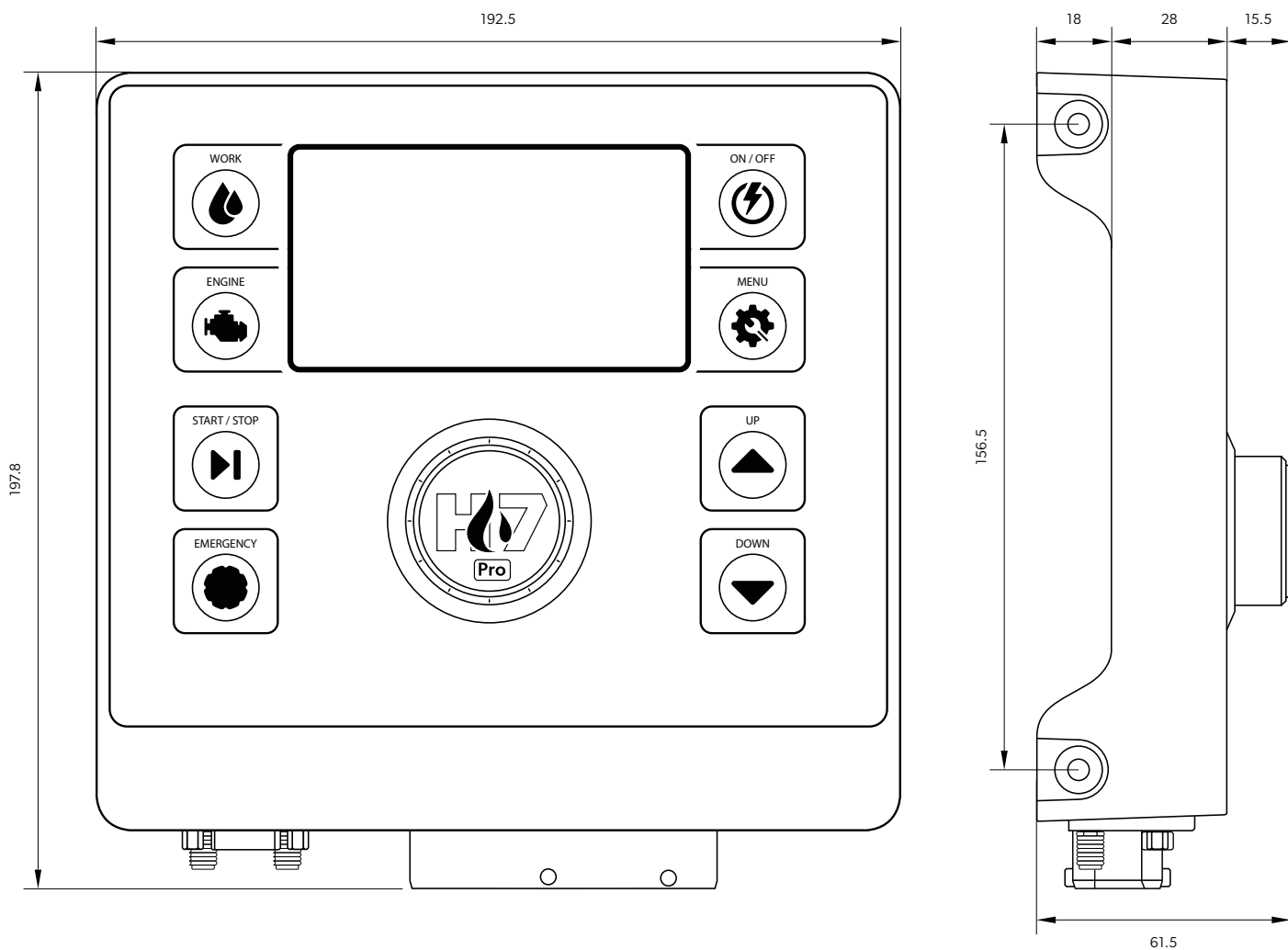
- DS2** Ligne TX
- DS3** Ligne RX
- DS5** [31] Référence

16.2 SÉRIE RS485

Canal de communication pour un variateur externe

- DS8** Ligne A+
- DS9** Ligne B-
- DS6** [31] Référence

17. DIMENSIONS MÉCANIQUES



www.idromop.com



Viale del lavoro 9
36049 Sovizzo (VI), IT

+39 0444 1240784
info@idromop.com

