

6.03.32 | REV 07
04/2026
FIRMWARE N° 63

IrriMOP H6
MANUEL D'UTILISATION
ET D'INSTALLATION

IdroMOP

RÉSUMÉ

1.	PRÉSENTATION DU MANUEL	4
1.1	DOCUMENTS SUPPLÉMENTAIRES	4
1.2	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	4
1.3	DONNÉES DU FABRICANT	5
1.4	GARANTIE	5
1.5	ASSISTANCE AUTORISÉE	6
1.6	RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	6
1.6.1	RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION DES DISPOSITIFS CONNECTÉS À LA PLATEFORME ID4	7
1.7	RISQUES RÉSIDUELS	8
1.8	EMPLACEMENT	8
1.9	MANIPULATION	8
1.10	INSTALLATION ET CONFIGURATION	8
1.10.1	VÉRIFICATIONS PRÉALABLES	8
1.10.2	INSTALLATION	9
1.10.3	CONFIGURATION	9
1.11	USAGE	9
1.12	ENTRETIEN	10
1.13	ENTRETIEN PÉRIODIQUE	10
1.14	ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE	10
1.15	MISE HORS SERVICE	10
2.	INTERFACE	11
2.1	CLAVIER	11
2.1.1	TOUCHE ON OFF	11
2.1.2	TOUCHE MENU	11
2.1.3	TOUCHE IRRIGATION	11
2.1.4	TOUCHE ENGINE	11
2.1.5	TOUCHE START STOP	11
2.1.6	TOUCHE URGENCE	12
2.1.7	TOUCHE D'AUGMENTATION	12
2.1.8	TOUCHE DE DIMINUTION	12
2.2	BOUTON	12
2.3	ÉCRAN	12
2.3.1	BARRE SUPÉRIEURE	12
2.3.2	TABLEAU DE BORD	13
2.3.3	INSTRUMENT	13
2.3.4	VOYANT	13
2.3.5	BARRE INFÉRIEURE	13
3.	TABLEAUX DE BORD DYNAMIQUES	14
3.1	TABLEAU DE BORD IRRIGATION	14
3.1.1	BATTERIE	14
3.1.2	PRESSION DE L'EAU	15
3.1.3	VITESSE DE RETOUR	15
3.1.4	PLUVIOMÉTRIE	15
3.1.5	HORAIRE DÉBUT ARROSAGE	15
3.1.6	HEURE PRÉVUE DE FIN D'IRRIGATION	15
3.1.7	ZONE D'UTILISATION	15
3.1.8	VITESSE PROGRAMMÉE	15
3.2	TABLEAU DE BORD MOTEUR	16
3.2.1	RÉGIME DU MOTEUR	16
3.2.2	PRESSION D'HUILE MOTEUR	16
3.2.3	TEMPÉRATURE DU MOTEUR	16
3.2.4	NIVEAU DU RÉSERVOIR	16
3.3	TABLEAU DE BORD COMPTEURS	17
3.3.1	HEURES DE MAINTENANCE	17
3.3.2	COMPTE PARTIEL DES HEURES	17
3.3.3	NOMBRE TOTAL D'HEURES	17
3.3.4	COMPTEUR DE LITRES PARTIEL	17
3.3.5	COMPTEUR TOTAL DE VOLUME	17
4.	ACTION	18
4.1	SUPPRIMER L'ALARME	18
4.2	MODIFICATION DU TUBE DÉROULÉ	18
4.3	ACTIVATION / DÉSACTIVATION DE CONTRÔLE DE PRESSON D'EAU	18
4.4	ACTIVER / DÉSACTIVER LA PROTECTION DU MOTEUR	18
4.5	SÉLECTIONNER LA SOUPAPE BASSE / HAUTE PRESSON	18
4.6	OUVRIR / FERMER LA SOUPAPE HAUTE PRESSON	19
4.7	OUVRIR / FERMER LA SOUPAPE BASSE PRESSON	19
4.8	OUVRIR / FERMER L'ARROSEUR AUXILIAIRE	19
4.9	DÉMARRE / ARRÊTE LE MOTEUR	19
4.10	ÉTEINDRE L'APPAREIL	19
5.	PROGRAMME	20
5.1	MÈTRES DÉROULÉS	20
5.2	BANDE DE TÊTE	20
5.3	BANDE INTERMÉDIAIRE 1	21
5.4	BANDE INTERMÉDIAIRE 2	21
5.5	BANDE GÉNÉRIQUE OU FIN IRRIGATION	21
5.6	TUYAU D'ARROSAGE	21
5.7	PORTÉE DE L'ARROSEUR	21
5.8	PRESSON DE L'ARROSEUR	21
5.9	PAUSE DÉBUT ARROSAGE	22
5.10	POSITION OUVERTURE JET AUXILIAIRE	22
5.11	TEMPS OUVERTURE JET AUXILIAIRE	22
5.12	ARRÊT ANTICIPÉ	22
5.13	PAUSE FIN ARROSAGE	22
5.14	HEURE DÉBUT ARROSAGE	22
6.	CONFIGURATIONS DE L'OPÉRATEUR	23
6.1	PRESSON DÉBUT ARROSAGE	23
6.2	TOLÉRANCE VITESSE	23
6.3	PLUVIOMÉTRIE	23
6.4	OUVERTURE HAUTE PRESSON	23
6.5	FILTRE RÉGLAGE DE VITESSE	24
6.6	FILTRE VITESSE DU VENT	24
6.7	VITESSE DU VENT SUSPENSION IRRIGATION	24
6.8	VITESSE DU VENT	24
6.9	INTERVALLE DE MAINTENANCE	24
7.	CONFIGURATIONS EXPERT	25
7.1	TEMPS D'ACCÉLÉRATION ET DE DÉCÉLÉRATION	25
7.2	COEFFICIENT DE RÉGLAGE	25
7.3	CORRECTION REMPLISSAGE TAMBOUR	25
7.4	CORRECTION NIDATION SPIRE	25
7.5	CORRECTION LONGUEUR TUBE	26
7.6	VITESSE MAXIMALE DE RENTRÉE	26
7.7	DÉBITMÈTRE	26
7.8	OUVERTURE BYPASS	26
7.9	TEMPS MORT BYPASS	26
7.10	TEMPS D'OUVERTURE BASSE PRESSON	26
7.11	OUVERTURE DE LA SOUPAPE HAUTE PRESSON	26
7.12	À L'ALLUMAGE INITIALISE VALVES	27
7.13	SEUIL HORS TOURS MOTEUR	27
7.14	PROTECTION DU MOTEUR	27
8.	CONFIGURATIONS DU CONSTRUCTEUR	28
8.1	ENROULEUR DE TUYAU	28
8.2	INTERFACE DU MOTEUR	28
8.3	CONSTRUCTEUR DE MOTEUR	28
8.4	CONTRÔLE DU BY-PASS	28
8.5	CONTRÔLE DE BASSE PRESSON	28
8.6	CONTRÔLE HAUTE PRESSON	29
8.7	ARROSEUR AUXILIAIRE	29
8.8	POLARITÉ D'ENTRÉE DE SECOURS	29
8.9	CAPTEUR DE NIVEAU CARBURANT	29
8.10	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	29
8.11	SEUIL TOURS MOTEUR DÉMARRÉ	29
8.12	RÉGIME DE RALENTI MOTEUR	30
8.13	RAPPORT DE CONVERSION TOURS MOTEUR	30
8.14	LONGUEUR DE TUBE	30
8.15	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE	30
8.16	NOMBRE D'IMPULSIONS TOUR	30

8.17	DIAMÈTRE INTÉRIEUR TAMBOUR	30
8.18	LARGEUR INTÉRIEURE TAMBOUR	30
8.19	BANDE MORTE DE RÉGLAGE	31
8.20	MINIMUM IMPULSIONS DE RÉGLAGE	31
8.21	P.I.D. IMPULSION DE RÉGLAGE MAXIMALE	31

9.	CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	32
-----------	-------------------------------	-----------

10.	COMMUNICATION EN SÉRIE	34
10.1	SÉRIE RS232	34

11.	DIMENSIONS MÉCANIQUES	35
------------	------------------------------	-----------

1. PRÉSENTATION DU MANUEL

Ce manuel contient des instructions pour l'installation, la configuration, l'utilisation et la maintenance du dispositif décrit pour le contrôle, la gestion et la surveillance de machines destinées à l'irrigation agricole. Le manuel est composé de plusieurs sections, chacune traitant d'un certain nombre de sujets, subdivisées en chapitres et paragraphes. L'index général répertorie tous les sujets traités dans le manuel. La numérotation des pages est progressive et le numéro de page est indiqué sur chaque page. Ce manuel est destiné à l'utilisateur chargé de la configuration, de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil et concerne sa vie technique après sa production et sa vente. Dans le cas où il serait ultérieurement cédé à un tiers pour quelque raison que ce soit (vente, prêt d'usage, ou toute autre motivation), l'appareil doit être livré complet de toute la documentation. Les informations, descriptions et illustrations contenues dans le manuel sont conformes à la version indiquée. Le fabricant se réserve le droit d'apporter, à tout moment, des modifications à l'équipement pour des raisons techniques ou commerciales. Il est recommandé de lire attentivement et intégralement le présent manuel.

1.1 DOCUMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Veuillez vous référer au site **www.idromop.com** pour télécharger la version mise à jour des documentations.

1.2 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Tous les produits sont testés et mis au point par le fabricant avant l'expédition et la livraison au client.

Le produit a été conçu, fabriqué et testé pour répondre à toutes les normes spécifiques (voir la déclaration de conformité), s'il est correctement installé et configuré. Si l'installation, la configuration, l'utilisation et/ou la maintenance de l'appareil ne sont pas effectuées correctement, des anomalies peuvent se produire pendant l'utilisation, ainsi que des problèmes de sécurité. Une installation, une configuration et un entretien inappropriés rendent caduques les conditions de garantie.

Ce produit est un instrument électronique et ne doit donc pas être soumis aux exigences de la Directive CEE 89/392 (Directive Machines). Par conséquent, il est dit que si un tel instrument est utilisé comme partie d'une machine, il ne peut pas être mis en marche si la machine ne répond pas aux exigences de la directive sur les machines. Le marquage de l'instrument ne libère pas le client du respect des obligations légales relatives à son produit fini. La centrale électronique décrite dans cette documentation est accompagnée à la vente de la déclaration de conformité, établie conformément aux législations en vigueur sur le territoire européen. Si vous n'y êtes pas, vous pouvez la télécharger sur le site du fabricant : **www.idromop.com**.

1.3

DONNÉES DU FABRICANT

Entreprise	IdroMOP srl
Siège social	Viale del lavoro 9, 36049 Sovizzo (VI), Italia
Numéro de TVA	IT03951780240
Téléphone	+39 0444 1240784
Courriel	info@idromop.com
Site web	www.idromop.com

1.4

GARANTIE

Les produits IdroMOP srl sont construits et livrés sur la base de nos codes de production expressément indiqués dans la commande. La date indiquée dans la commande et/ou la confirmation n'est donnée qu'à titre indicatif, avec une marge de 14 jours.

IdroMOP srl garantit que chaque article est exempt de défauts si utilisé correctement dans des conditions normales de fonctionnement et non altéré.

Les produits IdroMOP srl sont garantis pour une période de douze mois à partir de la date de production indiquée sur les produits eux-mêmes; l'extension de la garantie est exclue.

La garantie couvre la réparation gratuite des produits présentant des défauts de construction et/ou le remplacement de pièces reconnues défectueuses.

Toutes les interventions sur les produits IdroMOP srl seront effectuées uniquement dans notre laboratoire. Les frais et les risques de transport seront à la charge du client. Tous les envois à notre charge seront refusés.

Les dommages causés par la négligence, une installation incorrecte ou inappropriée, une utilisation non conforme, des phénomènes qui ne dépendent pas de l'utilisation normale et du fonctionnement normal sont exclus de la garantie.

La garantie expire si le produit est altéré ou s'il est évident que l'action a été effectuée par du personnel non autorisé par IdroMOP srl.

Dans le cas d'une réparation effectuée pendant la période de garantie, les pièces remplacées (qui ne sont en aucun cas retournées) auront une couverture de garantie de six mois ou au moins la portion de garantie restante.

Ainsi que toute prolongation de la garantie en cas de panne, sont exclus.

La réparation des dommages directs ou indirects, matériels ou corporels, résultant de l'utilisation ou de l'interruption d'utilisation des produits, est exclue.

Toute modification des produits demandée par le client liée à une erreur de commande devra être préalablement convenue au préalable avec la direction commerciale et anticipée par ordre écrit avant l'expédition du matériel à IdroMOP srl.

Le client doit prévoir un contrôle à l'entrée des matériaux et / ou composants, pour la conformité avec ce qui a été commandé et confirmé par IdroMOP srl, le contrôle doit également concerner le fonctionnement technique, les quantités et les documents reçus, IdroMOP srl ne pourra accepter aucune réclamation ou retours pour non-conformité de toute nature après 8 jours à compter de la réception des marchandises.

Toute demande d'indemnisation, de pénalité ou autre est expressément exclue.

Les présentes conditions de livraison et de garantie font partie intégrante du contrat de livraison conclu avec la commande par le client et la confirmation de commande par IdroMOP srl.

Pour tout litige, le tribunal de Vicence sera seul compétent.

1.5 ASSISTANCE AUTORISÉE

L'Assistance sur le produit doit être effectuée directement par IdroMOP srl ou par un technicien habilité et mandaté par celle-ci.

Si vous estimez que l'utilisation de la garantie est nécessaire, veuillez indiquer les données suivantes:

Modèle de l'appareil
Numéro de série de l'appareil
Date d'achat (joindre la documentation)
Description détaillée du problème

1.6 RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Évitez d'exposer l'unité de commande à des conditions environnementales qui favorisent la pénétration de poussières, d'agents chimiques ou de liquides. Il est recommandé de protéger particulièrement la zone d'affichage en réduisant autant que possible l'exposition directe au soleil. Faites toujours preuve de la plus grande prudence lorsque vous déplacez ou transférez l'équipement.

En cas d'utilisation avec un système de télécontrôle, assurez-vous que la machine n'est pas accessible aux personnes ou aux objets pendant son fonctionnement. L'appareil doit être alimenté avec une tension continue comprise entre 10Vdc et 30Vdc. Vérifiez toujours la polarité de la source d'alimentation. En cas de personnalisation du câblage moteur fourni avec l'appareil, respectez strictement les emplacements des signaux électriques prévus sur le connecteur et les dimensions des câbles électriques. Si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de le stocker dans un endroit sec et à l'abri des intempéries telles que la pluie et la glace; assurez-vous de débrancher les câbles d'alimentation du système électrique.

1.6.1 RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION DES DISPOSITIFS CONNECTÉS À LA PLATEFORME ID4

La plateforme ID4 permet de surveiller, contrôler et modifier à distance les paramètres des appareils IdroMOP et IrriMOP.

L'utilisation de la plateforme ID4 est exclusivement réservée au personnel autorisé.

Une mauvaise utilisation de la plate-forme ID4, comme un démarrage non contrôlé des machines ou une modification incorrecte des paramètres de travail, pourrait être dangereuse pour les personnes et/ou les biens.

Pour pouvoir accéder à distance à ses machines en toute sécurité, la plateforme ID4 oblige l'opérateur à déclarer sous sa propre responsabilité que la machine est sûre et prête à exécuter la commande de démarrage à distance.

L'industrie 4.0 et le contrôle à distance industriel sont réglementés par des directives européennes spécifiques afin de protéger la sécurité de l'entreprise et des opérateurs eux-mêmes.

Quand on parle de contrôle à distance, on entend la possibilité d'intervenir, par des commandes spéciales, sur les installations industrielles qui ne sont pas situées sous le contrôle immédiat de l'opérateur. Il existe donc des règles où il est spécifié quand il est permis et quand il ne l'est pas, recourir au contrôle à distance pour des questions de sécurité.

Ceci est possible lorsque:

- La machine est visible par l'opérateur.
- L'installation ne soit pas à proximité d'autres opérateurs qui pourraient être physiquement exposés à des risques liés à une Intervention à distance.
- Les alarmes ne sont jamais silencieuses, juste pour avertir en cas de problèmes sur lesquels une intervention rapide est nécessaire pour rétablir le fonctionnement.
- La zone de la machine contrôlée à distance est protégée et ne peut être atteinte directement par l'utilisateur ou toute autre personne se trouvant devant cette zone. Des panneaux de signalisation doivent également être installés.
- Un seul poste de commande est activé.
- Les systèmes de connexion logicielle permettent la connexion uniquement à la machine sélectionnée.
- Il existe un réseau stable qui minimise les erreurs de transmission.
- Il n'est pas possible de se connecter à la machine sans le consentement préalable de l'opérateur local.

Toutes les normes qui concernent le contrôle à distance sont tirées des directives européennes UNI EN ISO 10218-2:2011 et UNI EN ISO 13849-1:2016.

1.7 RISQUES RÉSIDUELS

Au stade de la conception, IdroMOP srl a effectué une analyse approfondie des risques sur le dispositif à l'étude. Cette analyse a mis en évidence des risques inévitables par nature. Ces risques ont ensuite été examinés individuellement et les conseils sur la façon de les éviter ont été soulignés dans ce manuel. Il est important que tout utilisateur chargé de l'installation, de la configuration, de l'utilisation et de la maintenance du boîtier électronique ait préalablement lu le manuel. Dès la phase de conception, des solutions ont été adoptées afin de rendre l'utilisation du dispositif sûre dans toutes les phases d'utilisation : transport, montage, réglage, utilisation et maintenance.

1.8 EMPLACEMENT

Il convient de tenir compte de certains aspects avant de procéder à la manipulation, l'installation et l'utilisation ultérieure de l'appareil. En particulier, il est nécessaire de vérifier certains facteurs : la zone d'utilisation et de stockage de l'unité électronique IdroMOP doit être choisie de manière à ce qu'elle ne puisse pas être investie par des jets de vapeur, d'eau ou d'autres liquides (notamment corrosifs). Bien qu'il puisse être installé dans un environnement extérieur, il doit être placé à l'intérieur d'un logement capable de le protéger des agents atmosphériques.

Températures d'utilisation 0 °C / +60 °C

Température de stockage -10 °C / +70 °C

Conditions d'humidité relative maximale 90%

1.9 MANIPULATION

Lors de la manipulation de l'appareil, une attention particulière doit être portée à l'entretien du bouton, du clavier, de l'écran et des connecteurs ; tout choc pourrait compromettre le bon fonctionnement de l'appareil.

1.10 INSTALLATION ET CONFIGURATION

L'installation et la configuration doivent être effectuées par un personnel spécialisé et autorisé par IdroMOP srl qui doit vérifier au préalable que le système électrique de l'installation de destination est conforme aux normes.

1.10.1 VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

Vérifiez que les différentes parties de l'appareil ne présentent pas de dommages physiques dus à des chocs, déchirures ou abrasions. Si des dommages sont constatés, interrompez la procédure en cours et signalez la nature des dommages constatés au service clientèle de l'entreprise productrice.

1.10.2 INSTALLATION

Pour l'installation du dispositif, respectez scrupuleusement les recommandations suivantes :

- Raccordez l'appareil en respectant toujours les connexions et le type de capteurs et/ou d'actionneurs indiqués.
- Vérifier que l'absorption et la consommation des appareils raccordés est compatible avec les caractéristiques techniques du disjoncteur.
- Placez l'appareil dans un endroit sec, à l'abri de toute contamination par des liquides corrosifs.
- Protéger le panneau avant de l'appareil contre les rayons directs du soleil.
- Placez l'appareil à au moins 50 cm des sources de chaleur excessive, d'interférences électromagnétiques ou de vibrations, qui pourraient endommager ses composants électroniques internes ou externes.
- Évitez de monter le dispositif sur des supports qui soumettent à des contraintes mécaniques excessives et/ou aux vibrations les parties les plus délicates, tels que le bouton et l'affichage.
- L'utilisation d'un chargeur de démarrage d'urgence est strictement interdite ; le fabricant ne sera pas responsable des dommages causés aux composants électroniques.
- Assurez-vous que la configuration programmée est compatible avec l'application.
- Avant d'intervenir sur les pièces en rotation du moteur, il est vivement conseillé d'éteindre le moteur et de détacher la pince 50 (démarrage) présent sur le démarreur.

1.10.3 CONFIGURATION

Pour configurer correctement l'appareil, reportez-vous aux différents menus décrits dans ce document et vérifiez que tous les paramètres activés sont conformes aux spécifications de la machine sur laquelle il est installé.

1.11 USAGE

Pour une utilisation correcte de l'appareil, suivez scrupuleusement les instructions du présent manuel. Au cas où une anomalie imprévue et dangereuse se produirait pendant une phase d'allumage et d'utilisation de l'appareil, il est recommandé de l'éteindre, de débrancher le connecteur amovible, d'attendre une dizaine de secondes et de rebrancher le connecteur. Si le dysfonctionnement persiste, coupez l'alimentation et contactez immédiatement le service après-vente.

1.12 ENTRETIEN

Les opérations de maintenance doivent être effectuées par du personnel ayant lu le manuel au préalable. Tout type d'intervention de nettoyage ou d'entretien physique doit toujours être effectué avec l'installation éteinte et sa connexion électrique débranchée. Respectez scrupuleusement les instructions du présent manuel.

Pour toute opération d'entretien et de nettoyage, outre les indications contenues dans ce manuel, il faut respecter les règles générales de sécurité et éventuellement les règles générales de sécurité au travail en vigueur sur le lieu où ces opérations sont effectuées.

1.13 ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Il est nécessaire de nettoyer périodiquement le boîtier électronique pour éviter toute accumulation de poussière et de saleté qui pourrait s'être formée sur sa surface extérieure. Utilisez éventuellement un compresseur pour souffler la poussière. Vous pouvez également utiliser un chiffon humide non abrasif sans alcool ou solvants agressifs. Ne pas utiliser d'éponges abrasives, de solvants chimiques ou de détergents. Pendant le nettoyage, évitez que l'eau touche les parties électriques internes.

1.14 ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE

Des entretiens extraordinaires sont nécessaires en cas de pannes ou de ruptures, d'accidents imprévisibles ou d'utilisation inappropriée du dispositif. Les situations qui peuvent se produire sont totalement imprévisibles et il n'est donc pas possible de décrire des procédures d'intervention appropriées. En cas de besoin, consultez le service technique du fabricant pour obtenir les instructions adaptées à la situation. Toutes les interventions, mécaniques, électriques ou électroniques, qu'elles soient ordinaires ou extraordinaires, doivent être effectuées par du personnel spécialisé et autorisé par notre service d'assistance.

1.15 MISE HORS SERVICE

L'appareil est fabriqué et construit selon des critères de robustesse, de durabilité et de flexibilité qui permettent de l'utiliser pendant de nombreuses années. Une fois atteint la fin de sa vie technique et opérationnelle, il doit être mis hors service dans des conditions telles qu'il ne puisse plus être utilisé aux fins pour lesquelles il avait été conçu et construit, tout en rendant possible la réutilisation des matières premières qui le constituent.

2. INTERFACE

2.1 CLAVIER

2.1.1 TOUCHE ON | OFF



Appuyez brièvement sur la touche ON/OFF pour allumer l'appareil. Attendez l'initialisation du système jusqu'au signal sonore, après quoi l'écran d'accueil sera affiché. Pour éteindre l'appareil, maintenez la touche ON/OFF enfoncée pendant plus de 3 secondes jusqu'à ce que le message "ARRÊT" apparaisse. Pour les unités de contrôle à distance, ATTENDEZ JUSQU'À L'ARRÊT AUTOMATIQUE CORRECT du système.

2.1.2 TOUCHE MENU



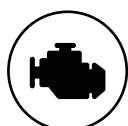
Appuyez brièvement sur la touche MENU pour accéder au menu principal.

2.1.3 TOUCHE IRRIGATION



Appuyez brièvement sur la touche IRRIGATION pour vous positionner au tableau de bord d'arrosage.

2.1.4 TOUCHE ENGINE



Appuyez brièvement sur la touche MOTOR pour vous placer sur le tableau de bord du moteur.

2.1.5 TOUCHE START | STOP



Appuyez brièvement sur la touche START pour démarrer l'arrosage. Cette commande est acceptée en l'absence d'alarmes et avec au moins 1.0 m de tuyau déroulé. Appuyez brièvement sur la touche STOP pour terminer l'arrosage. Le ramassage du chariot sera arrêté et le moteur, s'il est présent, démarrera phase d'extinction.

2.1.6 TOUCHE URGENCE



Appuyez brièvement sur la touche EMERGENCY pour arrêter immédiatement la machine.

NOTE: Si vous êtes dans le menu PROGRAMME, vous pouvez sortir en appuyant sur le bouton d'urgence.

2.1.7 TOUCHE D'AUGMENTATION



Maintenez la touche d'AUGMENTATION enfoncée pour régler la vitesse, la pluviométrie souhaitée ou la vitesse de retour.

2.1.8 TOUCHE DE DIMINUTION



Maintenez la touche de DIMINUTION enfoncée pour régler la vitesse, la pluviométrie souhaitée ou la vitesse de retour.

2.2 BOUTON



Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer au tableau de bord ou, inversement, ou dans le sens inverse pour revenir au précédent.

Maintenez le bouton enfoncé pendant au moins 3 secondes pour accéder aux menus de travail, de configuration et de diagnostic.

Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire défiler le menu vers le bas ou dans le sens inverse pour le faire défiler vers le haut.

Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner un élément de menu ou le paramètre à modifier.

Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la valeur du paramètre à modifier ou dans le sens inverse pour la diminuer.

2.3 ÉCRAN

2.3.1 BARRE SUPÉRIEURE

La barre supérieure affiche, à gauche, l'état de connexion du périphérique et du modem. À droite, elle indique la date et l'heure actuelles. Lorsque présent, l'icône GPS s'affiche pour indiquer la connexion.

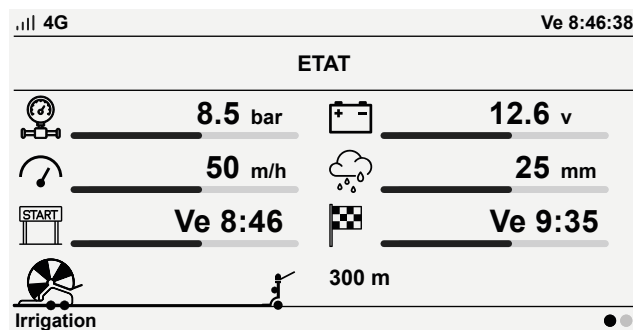
📶 4G GPS

Ve 8:46:38

2.3.2 TABLEAU DE BORD

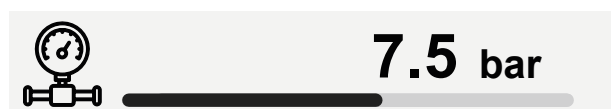
Le tableau de bord est affiché dans la partie centrale de l'écran et contient les informations principales par type. La barre d'état se trouve en haut, tandis que tous les outils relatifs au tableau de bord actuel sont affichés dans la section centrale.

La date et l'heure de début et de fin de l'arrosage sont également affichées.



2.3.3 INSTRUMENT

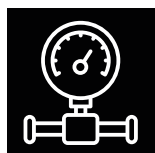
Les instruments sont généralement composés d'une icône d'identification et d'une valeur numérique avec son unité de mesure. Si la valeur présente des seuils ou des limites bien définis, une barre progressive s'affiche également pour une meilleure compréhension des limites acceptées par le dispositif.



2.3.4 VOYANT

Si l'instrument est lié à une entrée spécifique, l'arrière-plan de son icône signale son état. Normalement, l'état AVERTISSEMENT est indiqué par la couleur jaune au-dessus du témoin et ne peut entraîner un arrêt que si la condition persiste au-delà d'un temps prédéfini par le fabricant; la couleur rouge indique une ALARME active avec arrêt contrôlé imminent de la machine. Le voyant clignotant jaune/rouge indique que les alarmes actives moteur/eau sont désactivées.

IdroMOP n'est PAS responsable de la désactivation des alarmes.



2.3.5 BARRE INFÉRIEURE

La barre inférieure affiche à gauche l'index correspondant à la page affichée et le mode de fonctionnement, tandis qu'à droite, elle indique la position du tableau de bord actuel. En cas d'activation d'un avertissement ou d'une alarme, la position indiquera l'état d'anomalie actif dans le tableau de bord spécifique : le point jaune clignotant signale un état d'avertissement ; le point rouge clignotant signale un état d'alarme.

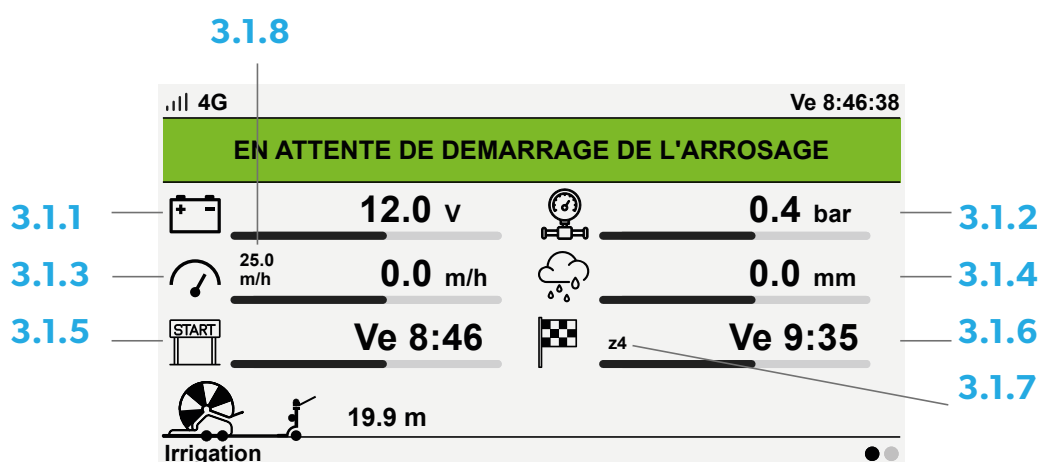
Page de travail

3. TABLEAUX DE BORD DYNAMIQUES

Le nombre de tableaux de bord et d'instruments à l'intérieur varie en fonction du type d'application défini par le fabricant.

3.1 TABLEAU DE BORD IRRIGATION

Ce tableau de bord est toujours affiché.



3.1.1 BATTERIE

Valeur exprimée en volts et acquise directement de l'alimentation de l'appareil.

Le voyant jaune indique que l'alternateur (D+) connecté à la broche [J26], le cas échéant, ne se recharge pas.

Si la tension de la batterie descend en dessous de 11 Vdc (ou 21 Vdc pour les systèmes à 24 Vdc) pendant plus de 20 secondes, le message d'avertissement **BATTERIE VIDE**.

Si la tension de la batterie descend en dessous de 10,5 Vcc (ou 20 Vcc pour les systèmes à 24 Vcc) pendant plus de 10 secondes, le message d'alarme **BATTERIE ÉPUISÉE** est généré.

Lorsque la tension descend en dessous de 9 Vdc, l'appareil s'éteindra automatiquement dans les 10 secondes suivant la détection du seuil d'extinction.

3.1.2 **PRESSIION DE L'EAU**

Valeur exprimée en bar et acquise par le capteur de pression connecté aux broches **[J04]** (signal) et **[J17]** (positif sous clé).

MENU -> OPERA --> ACTIVER DÉSACTIVER LE PRESSOSTAT

Active ou désactive la protection contre l'eau de l'installation ; l'état DÉSACTIVÉ est signalé par le voyant jaune/rouge clignotant.

Le voyant et la barre progressive clignotante jaune signalent une défaillance, un échec de connexion ou une configuration incorrecte du capteur.

3.1.3 **VITESSE DE RETOUR**

Valeur exprimée en m/h et acquise par le capteur de vitesse connecté à la broche **[J05]**. Les limites et seuils pour la génération d'alarme sont définis par **[U02]** et **[E08]**. Lorsque la vitesse détectée est dans les limites de tolérance Réglables **[U02]**, le témoin s'allume en vert.

3.1.4 **PLUVIOMÉTRIE**

Valeur exprimée en mm et dérivée de la vitesse de rentrée, de la pression et de l'angle de rotation du jet.

3.1.5 **HORAIRE DÉBUT ARROSAGE**

Heure de début d'arrosage.

3.1.6 **HEURE PRÉVUE DE FIN D'IRRIGATION**

Heure calculée de fin d'arrosage en fonction des mètres déroulés et de la vitesse de rentrée.

3.1.7 **ZONE D'UTILISATION**

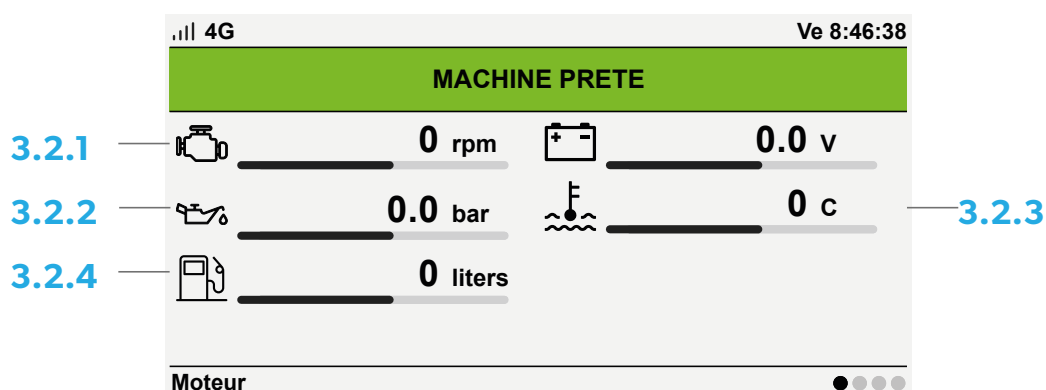
Affiche laquelle des 4 zones programmables est actuellement utilisée.

3.1.8 **VITESSE PROGRAMMÉE**

Vitesse de retour réglée par le programme.

3.2 TABLEAU DE BORD MOTEUR

Ce tableau de bord ne s'affiche que si [F01] est configuré comme MACHINE À RETOUR HYDRAULIQUE ou MACHINE INTÉGRÉE.



3.2.1 RÉGIME DU MOTEUR

Valeur exprimée en rpm et acquise via une phase de l'alternateur, généralement la borne W, connectée à la broche [J07]. Dans les machines d'arrosage avec motopompe intégrée (contrôlées par le dispositif IdroMOP), le régime moteur est communiqué via CAN BUS. Les limites et seuils pour la génération d'alarme sont définis par [E06] et [E08].

3.2.2 PRESSION D'HUILE MOTEUR

Valeur exprimée en bar et acquise par le capteur connecté à la broche [J02]. Le voyant jaune signale l'activation de l'ampoule reliée à la broche [J38]; si cette condition persiste, générera le message d'alarme "ANOMALIE PRESSION HUILE".

NOTE : Il est normal d'afficher le voyant BATTERIE et PRESSION HUILE MOTEUR actif lorsque le moteur est éteint.

3.2.3 TEMPÉRATURE DU MOTEUR

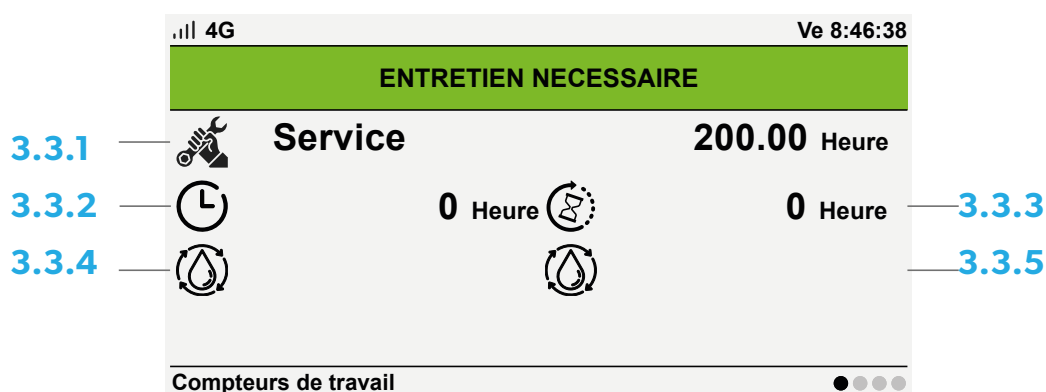
Valeur exprimée en celsius et acquise par le capteur connecté à la broche [J30]. Le voyant jaune signale l'activation de l'ampoule reliée à la broche [J23], condition qui, si elle est maintenue, générera le message d'alarme "HAUTE TEMPÉRATURE MOTEUR".

3.2.4 NIVEAU DU RÉSERVOIR

Valeur exprimée en litres et acquise par le capteur connecté à la broche [J31]. Le voyant jaune signale l'activation du contact relié à la broche [J39], condition qui, si maintenue pendant le temps réglé en [U16] générera le message d'alarme "RÉSERVE DE CARBURANT".

3.3 TABLEAU DE BORD COMPTEURS

Ce tableau de bord est toujours affiché.



3.3.1 HEURES DE MAINTENANCE

Valeur exprimée en heures; compteur décroissant qui indique le temps restant à la prochaine maintenance.

MENU -> COMPTEURS --> RECHARGE MAINTENANCE

Recharger le compteur de maintenance avec la valeur définie dans [U10].

3.3.2 COMPTE PARTIEL DES HEURES

Valeur exprimée en heures; indique les heures de fonctionnement depuis la dernière remise à zéro.

MENU -> COMPTEURS --> RÉINITIALISER LE COMPTEUR PARTIEL

Permet la remise à zéro du compteur partiel.

3.3.3 NOMBRE TOTAL D'HEURES

Valeur exprimée en heures et non modifiable; indique les heures totales de fonctionnement.

3.3.4 COMPTEUR DE LITRES PARTIEL

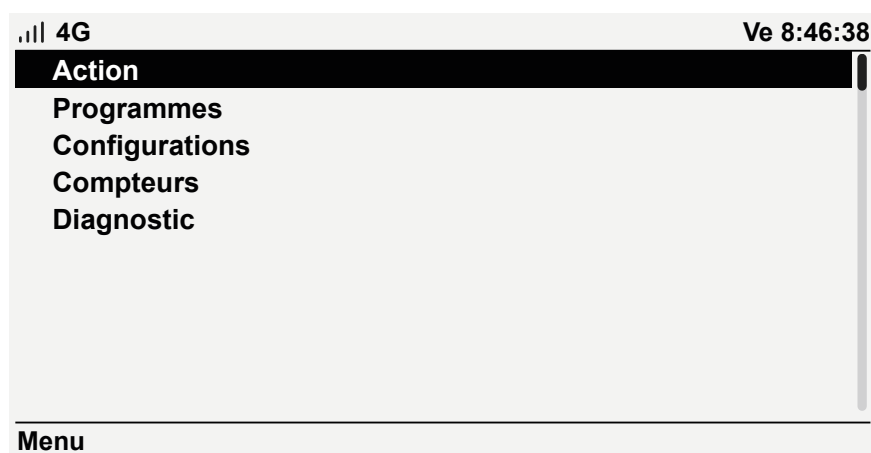
Valeur exprimée en m³. Elle se réinitialise automatiquement à chaque nouvel arrosage. Cette valeur n'est affichée uniquement si la lecture du débit est activée via le paramètre [E07].

3.3.5 COMPTEUR TOTAL DE VOLUME

Valeur exprimée en m³ x 1000, non modifiable.
Cette valeur n'est affichée que si la lecture de débit via [E07] est activée.

4. ACTION

Le menu dynamique ACTION liste toutes les actions rapides permises à l'état actuel de la machine :



4.1 SUPPRIMER L'ALARME

Permet de supprimer l'alarme.

4.2 MODIFICATION DU TUBE DÉROULÉ

Permet de modifier la longueur du tube lu par l'appareil.

4.3 ACTIVATION / DÉSACTIVATION DE CONTRÔLE DE PRESSION D'EAU

Permet de désactiver le contrôle de pression pour le démarrage de la machine ou son arrêt en cas de manque d'eau.

4.4 ACTIVER / DÉSACTIVER LA PROTECTION DU MOTEUR

Permet d'activer ou de désactiver les entrées [J23], [J24], [J26], [J36] et [J38] dédiées à la protection du moteur, le cas échéant.

NOTE: IdroMOP n'est pas responsable de la désactivation de la protection du moteur.

4.5 SÉLECTIONNER LA SOUPAPE BASSE / HAUTE PRESSION

Si les deux vannes sont présentes, cette commande vous permet de choisir la vanne à utiliser lors du prochain arrosage avant le début de l'arrosage.

NOTE: IdroMOP n'est pas responsable de la désactivation des vannes.

4.6 OUVRIR / FERMER LA SOUPAPE HAUTE PRESSION

Permet d'ouvrir, ou de fermer, la soupape haute pression.

4.7 OUVRIR / FERMER LA SOUPAPE BASSE PRESSION

Permet d'ouvrir, ou de fermer, la soupape de basse pression.

4.8 OUVRIR / FERMER L'ARROSEUR AUXILIAIRE

Permet d'ouvrir ou de fermer l'arroseur auxiliaire.

4.9 DÉMARRE / ARRÊTE LE MOTEUR

Si un moteur endothermique est présent, il permet de démarrer / d'arrêter le moteur.

4.10 ÉTEINDRE L'APPAREIL

Mise hors tension de l'appareil par commande interne et non par bouton **ON / OFF**.

5. PROGRAMME

La section du programme automatique est accessible après avoir étendu le tube.
Toute condition d'alarme présente bloque l'accès à cette section.
On y accède en appuyant sur la touche **START / STOP**.

NOTE: Pour quitter le menu du programme, appuyez sur le bouton d'urgence

5.1 MÈTRES DÉROULÉS

[A21]

Mètres du tube à enrouler.
Valeur disponible pour vérification et/ou confirmation de la position du chariot.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0.0 m	F31	0.0 m

[***]

VALVE EN USAGE

Une simple vérification et/ou confirmation de la valve utilisée lors du prochain arrosage.

Valeur non modifiable.

Pour modifier ce réglage, quittez avec le bouton EMERGENCY et connectez-vous.

MENU --> OPERA --> USA VALVE ... BASSE PRESSION / HAUTE PRESSION

Modification et repositionnement de la vanne en cours d'utilisation.

5.2 BANDE DE TÊTE

[Z01]

Modification de la bande [Z01] (début d'arrosage).
Vous pouvez modifier la profondeur de bande [Z01] en sélectionnant une ligne (clignotant). La pression du bouton confirme la donnée clignotante et permet de modifier le paramètre suivant, tel que VITESSE | INDICE PLUVIOMÉTRIQUE | FRONT D'AVANCEMENT.

Indice de pluie et le front d'avancement sont disponibles quand le paramètre [U03] est activé.

Même si [U03] est activé, vous pouvez exclure le recalcul de l'indice pluviométrique en le réglant à 0 (ZÉRO).

Le front d'avancement est exprimé en degrés d'ouverture du jet. Une valeur de 180 degrés correspond à l'ouverture maximale du gicleur; un arrosage de bord de champ devra être effectué avec un front d'avance de 90 degrés.

La valeur de profondeur de bande 0 m (zéro mètres) détermine la désactivation de la bande.

5.3 BANDE INTERMÉDIAIRE 1

[Z02] Modification de la bande intermédiaire [Z02]. Pour le mode de modification des paramètres, voir [Z01].

La valeur de profondeur de bande 0 m (zéro mètres) détermine la désactivation de la bande.

5.4 BANDE INTERMÉDIAIRE 2

[Z03] Modification de la bande intermédiaire [Z03]. Pour le mode de modification des paramètres, voir [Z01].

La valeur de profondeur de bande 0 m (zéro mètres) détermine la désactivation de la bande.

5.5 BANDE GÉNÉRIQUE OU FIN IRRIGATION

[Z04] Modification de la plage d'utilisation générale [Z04]. Pour le mode de modification des paramètres, voir [Z01].

Cette bande ne pourra jamais avoir une profondeur inférieure à 20 m.

NOTE: Si l'arrosage ne nécessite pas de changement de vitesse, les réglages de cette plage [Z04] déterminent les conditions générales d'arrosage.

La somme des longueurs des 4 zones doit coïncider avec les mètres de tube déroulés.

5.6 TUYAU D'ARROSAGE

[A23] Avec pluviométrie activée [U03], réglage du diamètre du buse placé sur l'arroseur.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
18 mm	46 mm	34 mm

5.7 PORTÉE DE L'ARROSEUR

[A24] Avec pluviométrie activée [U03], réglage du rayon de mouillage de l'arroseur.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
30 m	120 m	60 m

5.8 PRESSION DE L'ARROSEUR

[A25] Avec pluviomètre activé [U03], pression d'eau disponible sur l'arroseur.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
2,0 bar	9,0 bar	6,0 bar

5.9 PAUSE DÉBUT ARROSAGE

[A26] Temps de mouillage avant de commencer le retour du chariot.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0:00 h:m	4:00 h:m	0:00 h:m

5.10 POSITION OUVERTURE JET AUXILIAIRE

[A27] Mètres résiduels auxquels l'arroseur auxiliaire s'ouvrira pendant le temps défini dans [A28], le cas échéant.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0 m	A21	0 m

5.11 TEMPS OUVERTURE JET AUXILIAIRE

[A28] Temps de mouillage de l'arroseur auxiliaire après atteinte de la position réglée [A27] ou de la pause finale [A30], le cas échéant.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0:00 h:m	3:00 h:m	0:00 h:m

5.12 ARRÊT ANTICIPÉ

[A29] Position, en mètres, du chariot auquel l'arrosage sera arrêté avant qu'il ne soit terminé avec un avis de fin d'arrosage.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0 m	A21	0 m

5.13 PAUSE FIN ARROSAGE

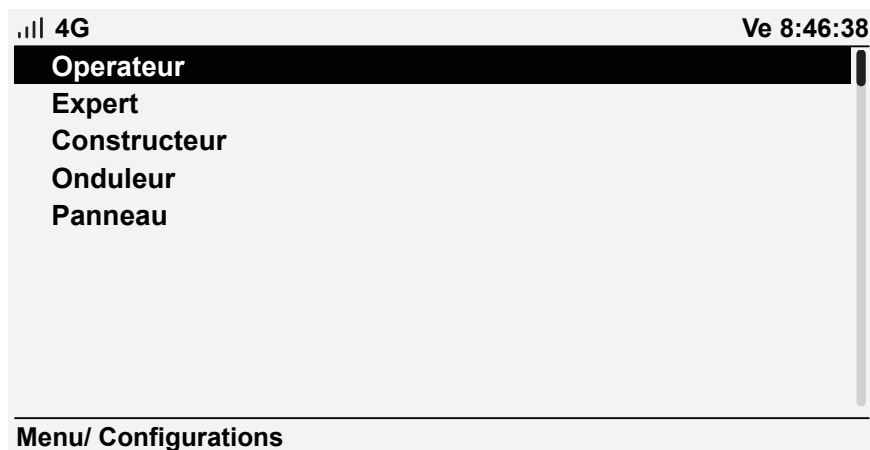
[A30] Temps de mouillage après le retour complet du chariot.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0:00 h:m	4:00 h:m	0:00 h:m

5.14 HEURE DÉBUT ARROSAGE

[A31] Permet de définir l'heure souhaitée du démarrage de la prochaine opération. Le retard ne peut dépasser 24 heures.

6. CONFIGURATIONS DE L'OPÉRATEUR



6.1 PRESSION DÉBUT ARROSAGE

[U01] Seuil de pression d'eau au-delà duquel la machine commencera à collecter le chariot.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0,0 bar	10,0 bar	4,0 bar

6.2 TOLÉRANCE VITESSE

[U02] Erreur de vitesse maximale autorisée dépassée qui sera notifiée une alarme retardée [E01] entraînant le ralentissement et l'arrêt de la machine.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
2,0 M/H	10,0 M/H	4,0 M/H

6.3 PLUVIOMÉTRIE

[U03] Autorisation de réglage de la vitesse de rentrée pour l'apport d'eau calculé.

6.4 OUVERTURE HAUTE PRESSION

[U04] Pression de début d'ouverture de la soupape haute pression.

NOTE: Le capteur de pression doit être monté en amont de la vanne motorisée.

6.5 FILTRE RÉGLAGE DE VITESSE

[U05] Intervalle de temps d'attente sur le contrôle by-pass une fois que la vitesse de retour est entrée dans la tolérance

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0 s	20 s	5 s

6.6 FILTRE VITESSE DU VENT

[U08] Le réglage de ce temps, en minutes, active la procédure de arrêt ou reprise de l'arrosage pour la détection de la vitesse du vent. Une valeur autre que ZERO active le réglage des seuils [U09] et [U10].

L'arrosage est suspendu si la vitesse reste supérieure à [U09] au-delà du temps [U08]. L'arrosage est repris si la vitesse reste inférieure à [U10] pendant le temps [U08].

6.7 VITESSE DU VENT SUSPENSION IRRIGATION

[U09] Valeur exprimée en km/h.

6.8 VITESSE DU VENT

[U10] Valeur exprimée en km/h.

NOTE: La vitesse du vent est détectée par un anémomètre externe connecté entre les broches [J40] (entrée de l'anémomètre) et [J32] (référence de masse). L'anémomètre prévu doit être à impulsions (reed switch) avec une constante instrumentale typique de 3,67 Hz par m/s.

6.9 INTERVALLE DE MAINTENANCE

[U16] Heures de travail après lesquelles l'unité signalera la demande d'entretien de la machine.

NOTE: Le fait d'atteindre cette condition n'empêche pas le fonctionnement de la machine ; c'est seulement un avertissement/une recommandation d'effectuer l'entretien nécessaire des pièces mécaniques sujettes à usure.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0 h	500 h	200 h

7. CONFIGURATIONS EXPERT

Code d'accès : **123**

4G

Ve 8:46:38

Entrant le code d'accès

0000

Menu/ Configurations

7.1 TEMPS D'ACCÉLÉRATION ET DE DÉCÉLÉRATION

[E01] Temps nécessaire pour accélérer de la vitesse minimale de 5 m/h à la vitesse maximale définie dans [E06], et inversement. Les vitesses intermédiaires seront atteintes avec la rampe déterminée par le temps réglé.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0:10 m:s	2:00 m:s	1:00 m:s

7.2 COEFFICIENT DE RÉGLAGE

[E02] Indice de réactivité sur le réglage de la vitesse; plus il est élevé valeur, plus vite le contrôleur récupérera l'erreur de vitesse.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
10%	100%	80%

7.3 CORRECTION REMPLISSAGE TAMBOUR

[E03] Indice de remplissage du tambour.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
80%	100%	100%

7.4 CORRECTION NIDATION SPIRE

[E04] Indice d'imbrication des spires.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0%	100%	50%

7.5 CORRECTION LONGUEUR TUBE

[E05] Indice d'allongement du tube.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0.0%	10.0%	0.0%

7.6 VITESSE MAXIMALE DE RENTRÉE

[E06] Vitesse maximale autorisée pour le retour du chariot, au-delà de laquelle une alarme sera générée avec arrêt contrôlé de la machine.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
60 m/h	250 m/h	180 m/h

7.7 DÉBITMÈTRE

[E07] Habilitation à la lecture du débit d'eau par capteur externe ou calcul algébrique.

ABSENT DN100 DN150	DN80 DN125
--------------------------	---------------

7.8 OUVERTURE BYPASS

[E08] Temps d'ouverture total de la soupape de dérivation.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
10 s	60 s	25 s

7.9 TEMPS MORT BYPASS

[E09] Impulsion initiale d'ouverture de la soupape de dérivation avant contrôle de la vitesse.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0 s	15 s	6 s

7.10 TEMPS D'OUVERTURE BASSE PRESSION

[E10] Temps d'ouverture de la soupape basse pression lorsqu'elle est réglée comme paramètre moteur direct [E05].

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0:00 m:s	4:00 m:s	0:10 m:s

7.11 OUVERTURE DE LA SOUPAPE HAUTE PRESSION

[E11] Temps d'ouverture de la soupape haute pression si elle est réglée comme paramètre moteur direct [F07].

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0:00 m:s	4:00 m:s	0:10 m:s

7.12 À L'ALLUMAGE INITIALISE VALVES

[E12] Lorsqu'il est réglé sur OUI après le START, toutes les vannes sont en position de défaut.

7.13 SEUIL HORS TOURS MOTEUR

[E13] Régime maximal autorisé au-delà duquel le moteur sera arrêté avec décélération, le cas échéant.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
E06	3000 rpm	1900 rpm

7.14 PROTECTION DU MOTEUR

[E14] Active ou désactive la protection moteur, le cas échéant.

8. CONFIGURATIONS DU CONSTRUCTEUR

Code d'accès : **Réservé**

8.1 ENROULEUR DE TUYAU

[F01]

Type de machine à contrôler:

TURBINE: machine à retour par tuyau;

HYDRAULIQUE: machine à retour hydraulique alimentée par moteur;

INTÉGRÉ: machine avec groupe de pompage à bord.

8.2 INTERFACE DU MOTEUR

[F02]

Technologie adoptée pour l'interface au moteur :

**IDROMOP
STAGE IV
STAGE V > 55 kW**

**TIER3
STAGE V < 55kW**

Visible uniquement si le paramètre [F01] est défini sur INTÉGRÉ.

8.3 CONSTRUCTEUR DE MOTEUR

[F03]

Fabricant du moteur, qui détermine le type de protocole de communication à utiliser :

**INCONNU
JCB
JOHN DEERE
VOLVO**

**IVECO
DEUTZ
SCANIA
KOHLER**

Visible uniquement si le paramètre [F02] est configuré comme TIER3, STAGE IV, STAGE V < 55kW ou STAGE V > 55kW.

8.4 CONTRÔLE DU BY-PASS

[F05]

Technologie adoptée pour l'interface avec la soupape de dérivation:

**ABSENT
SERVOMOTEUR**

DIRECT

8.5 CONTRÔLE DE BASSE PRESSION

[F06]

Technologie adoptée pour l'interface avec la soupape basse pression :

**ABSENT
SERVOMOTEUR**

DIRECT

8.6 CONTRÔLE HAUTE PRESSION

[F07] Technologie adoptée pour le raccordement à la vanne haute pression :

ABSENT	DIRECT
SERVOMOTEUR	

8.7 ARROSEUR AUXILIAIRE

[F08] Technologie adoptée pour l'interface de l'arroseur auxiliaire :

ABSENT	DIRECT
SERVOMOTEUR	

8.8 POLARITÉ D'ENTRÉE DE SECOURS

[F13] État de repos de l'entrée d'urgence [J25]:

NO: normalement ouvert et actif lorsqu'il est relié à la masse;

NF: normalement fermé et actif s'il n'est pas mis à la masse.

8.9 CAPTEUR DE NIVEAU CARBURANT

[F19] Modèle de capteur de niveau de carburant :

ABSENT	EUROSW1 330-0
EUROSW2 0-180	ELCOS GAR-15

Visible uniquement si le paramètre [F01] est défini sur HYDRAULIQUE.

8.10 CAPACITÉ DU RÉSERVOIR

[F26] Capacité du réservoir de carburant.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0 lt	2000 lt	600 lt

Visible uniquement si le paramètre [F01] est défini sur HYDRAULIQUE.

8.11 SEUIL TOURS MOTEUR DÉMARRÉ

[F27] Régime moteur au-delà duquel le moteur est considéré comme démarré.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
200 rpm	600 rpm	350 rpm

Visible uniquement si le paramètre [F01] est défini sur HYDRAULIQUE ou INTÉGRÉE.

8.12 RÉGIME DE RALENTI MOTEUR

[F28] Régime de ralenti du moteur.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
900 rpm	2400 rpm	1000 rpm

Visible uniquement si le paramètre [F01] est défini sur HYDRAULIQUE.

8.13 RAPPORT DE CONVERSION TOURS MOTEUR

[F29] Rapport d'étalonnage pour la lecture correcte des tours moteur.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
0.100	1.000	0.995

Visible uniquement si le paramètre [F01] est défini sur HYDRAULIQUE.

8.14 LONGUEUR DE TUBE

[F31] Longueur du tube.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
250 m	900 m	500 m

8.15 DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE

[F32] Diamètre extérieur du tube.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
60 mm	200 mm	125 mm

8.16 NOMBRE D'IMPULSIONS TOUR

[F33] Nombre d'impulsions détectées pour chaque révolution terminée du tambour.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
90	1400	250

8.17 DIAMÈTRE INTÉRIEUR TAMBOUR

[F34] Diamètre intérieur du tambour.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
500 mm	2000 mm	1800 mm

8.18 LARGEUR INTÉRIEURE TAMBOUR

[F35] Largeur intérieure du tambour.

MINIMUM	MAXIMUM	DÉFAUT
1000 mm	2000 mm	1650 mm

8.19 BANDE MORTE DE RÉGLAGE

- [F36] Bande autour de la vitesse de retour réglée où l'unité centrale n'appliquera aucune impulsion de réglage au by-pass.

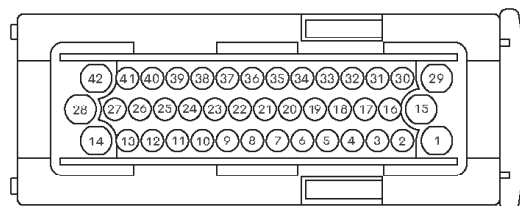
8.20 MINIMUM IMPULSIONS DE RÉGLAGE

- [F37] Impulsion minimale appliquée au by-pass lors du réglage de la vitesse de rentrée.

8.21 P.I.D. IMPULSION DE RÉGLAGE MAXIMALE

- [F38] Impulsion maximale appliquée au by-pass lors du réglage de la vitesse de rentrée.

9. CONNEXIONS ÉLECTRIQUES



LÉGENDE:

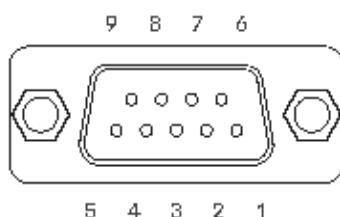
DI: Entrées numériques	10
FDI: Entrées numériques en fréquence	2
ALLER: Entrées analogiques	3
CAI: Entrées analogiques en courant	3 (4 - 20 mA)
PI: Entrée de puissance	
PO: Sortie de puissance	
DO: Sortie numérique	
MO: Sortie moteur	2
PNP: Sorties PNP	3
NPN: Sorties NPN	2
CB: CANBUS	1

(Insertion des contacts sur le connecteur volant)

PIN	RÉF	CARACTÉRISTIQUES	DESCRIPTION
J1	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J2	-	VAI	SIGNAL DE PRESSION D'HUILE MOTEUR
J3	-	CAI (4-20mA)	SIGNAL DE DÉPRESSION D'EAU
J4	-	CAI (4-20mA)	SIGNAL DE PRESSION D'EAU
J5	-	DI	SIGNAL DE VITESSE DE RENTRÉE
J6	-	DI	ARRÊT EXTERNE
J7	W-RPM	FDI	SIGNAL DE RÉGIME MOTEUR
J8	VANNE	MO (5A max)	MOTEUR 2 -
J9	VANNE	MO (5A max)	MOTEUR 2 +
J10	BY-PASS	MO (5A max)	MOTEUR 1 -
J11	BY-PASS	MO (5A max)	MOTEUR 1 +
J12	EV	PNP (5A max)	ÉLECTROVANNE
J13	-	PNP (5A max)	ASPERSEUR AUXILIAIRE
J14	50	PNP (10A max)	SIGNAL DÉMARRAGE
J15	15/54	PO (10A max)	POSITIF APRÈS CONTACT
J16	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT
J17	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT
J18	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT
J19	15/54	PO (5A max)	POSITIF APRÈS CONTACT

J20	-	CB	CAN Low
J21	-	CB	CAN Low
J22	-	CAI (4-20mA)	SIGNAL DE VITESSE DU VENT
J23	ATA	DI	ALARME HAUTE TEMPÉRATURE MOTEUR
J24		DI (NO/NF Normalement ouvert/fermé)	ALARME ROTATION TAMBOUR
J25	-	DI (NO/NF)	ARRÊT D'URGENCE EXTERNE
J26	D+	DI/DO	D+ ALTERNATEUR
J27	-	NPN (5A max)	CLIGNOTANT
J28	+30	PI (12/24 Vdc)	POSITIF BATTERIE
J29	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J30	-	VAI	SIGNAL DE TEMPÉRATURE MOTEUR
J31	-	VAI	SIGNAL DE NIVEAU CARBURANT
J32	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J33	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J34	-	CB	CAN High
J35	-	CB	CAN High
J36	COMMON RAIL	DI	DÉFAUT PRESSION CARBURANT
J37	-	DI	DÉMARRAGE/ARRÊT EXTERNE
J38	BPO	DI	ALARME BASSE PRESSION HUILE MOTEUR
J39	-	DI	ALARME RÉSERVE CARBURANT
J40	-	FDI	SIGNAL DÉTECTEUR DE DÉBIT
J41	-	NPN (5A max)	SORTIE AUXILIAIRE NPN
J42	+30	PI (12/24 Vdc)	POSITIF BATTERIE

10. COMMUNICATION EN SÉRIE



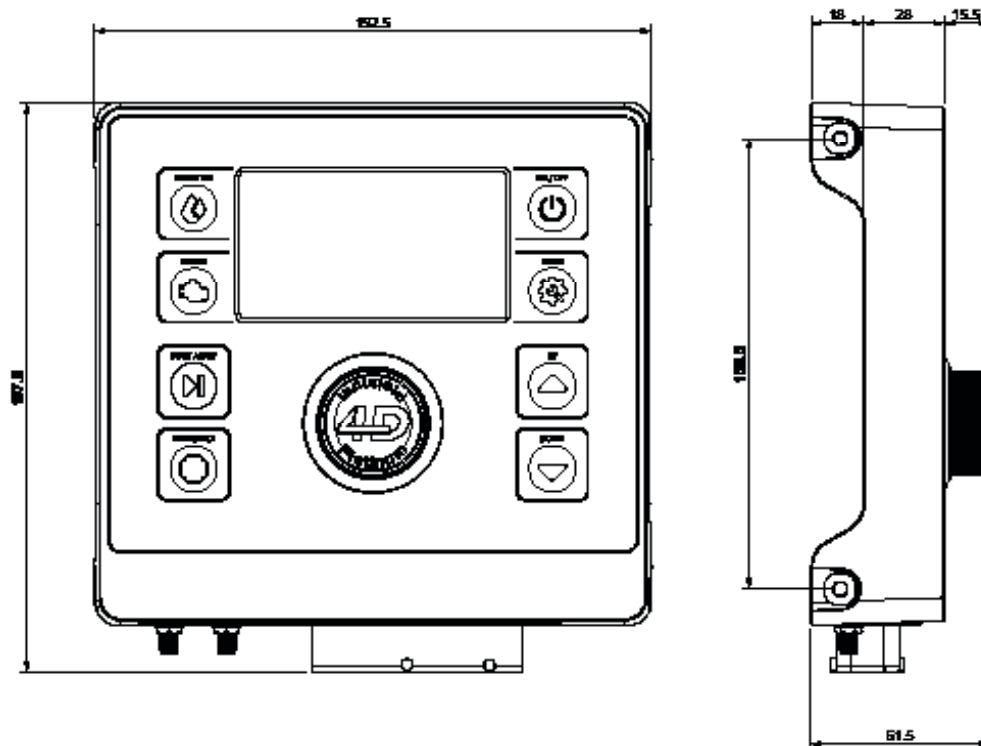
(Insertion des contacts sur le connecteur volant)

10.1 SÉRIE RS232

Canal de communication à usage exclusif IdroMOP

DS2	Ligne TX
DS3	Ligne RX
DS5	[31] Référence

11. DIMENSIONS MÉCANIQUES



www.idromop.com



Viale del lavoro 9
36049 Sovizzo (VI), IT

+39 0444 1240784

info@idromop.com

