

IdroMOP H6

Sviluppata per controllare e gestire qualsiasi GRUPPO DI POMPAGGIO



SCHEMA TECNICA

FUNZIONI PRINCIPALI

- Adescamento automatico della pompa
- Gestione valvola di mandata
- Controllo riempimento impianto
- Gestione cicli di lavoro periodici
- Durata irrigazione programmabile fino a 48 ore
- Protezione motore, impianto e elettrica
- Controllo portata istantanea
- Impostazione manuale regime motore
- Controllo automatico della pressione idrica
- Conta ore di funzionamento
- Avviso di manutenzione

MODELLI

STANDARD	Versione per controllo locale dell'impianto
ID4	Controllo da remoto tramite App
ID4 PLATINUM	Controllo da remoto tramite App e Web + visione storico

APPLICAZIONI

DIESEL	Controllo di gruppi di pompaggio con motore meccanico o motore elettronico o Stage V
IBRIDA	Controllo di gruppi di pompaggio con integrazione tra generatore e pompa elettrica con controllo inverter (Disponibile per la versione ID4 Platinum)
ELETTRICO	Controllo di gruppi di pompaggio con pompe elettriche (Disponibile per la versione ID4 Platinum)

ACCESSORI

Antenna Magnetica 4G 2M	(Disponibile per le versioni ID4 e ID4 Platinum)
Antenna Magnetica 4G + GPS 2M	(Disponibile per la versione ID4 Platinum)
Antenna Magnetica GPS GLONASS 3M	(Disponibile per la versione ID4 Platinum)
Trasduttore di pressione	
Sensore di vuoto	
Sensore di livello acqua pozzo	
Flussometro digitale	
Servomotore di mandata e adescamento	
Attuatore lineare per acceleratore	
Cablaggi	

SPECIFICHE TECNICHE

Meccanica

Dimensioni	192,50 X 197,75 X 61,50 mm
Peso	650 g
Contenitore	ABS + PC
Protezione	IP66

Elettroniche

Alimentazione	9 - 30 Vdc
Assorbimento	100 - 220 mA
Temperatura di esercizio	Da -10°C a +80°C

Radio

Copertura	165 Paesi
Rete	LTE Cat 4, UMTS e GMS
Frequenze	LTE-FDD: B1,B2,B3,B4,B5,B7,B8,B12,B13, B18,B19,B20,B25,B26,B28,B66 LTE-TDD: B34,B38,B39,B40,B41
Posizione	GNSS
Protocollo	TCP/IP

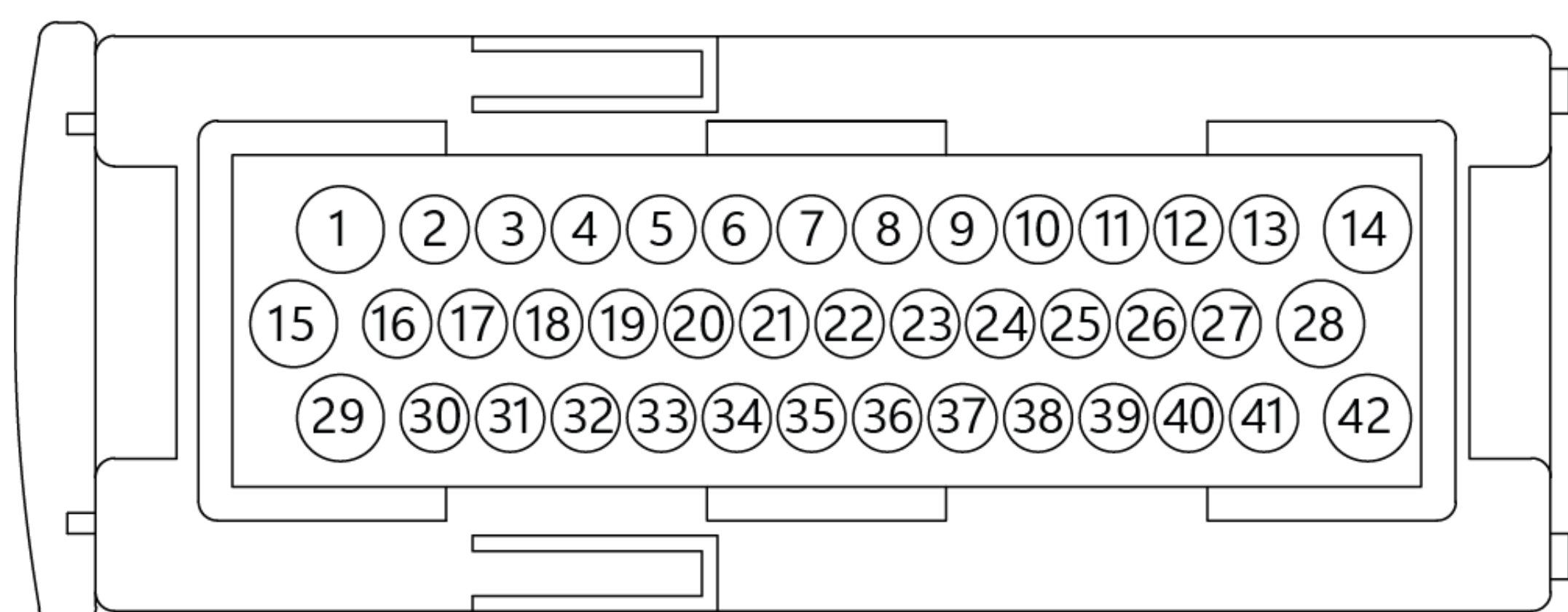
CONNESSIONI ELETTRICHE

Inserzione contatti su connettore volante

LEGENDA

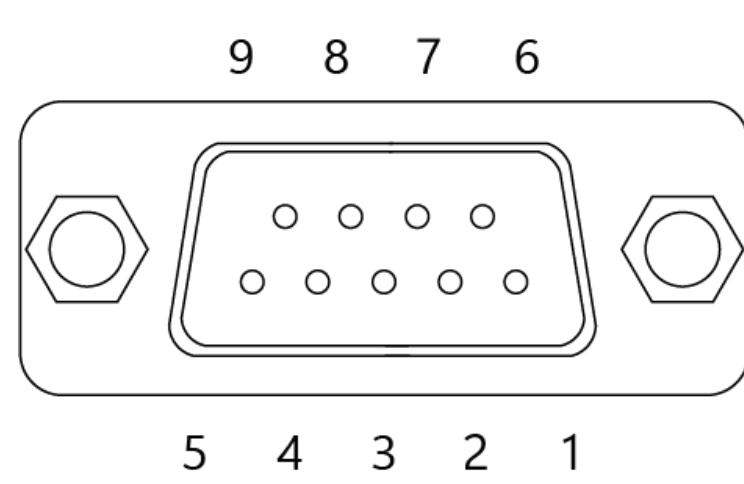
DI	Ingressi digitali	10
FDI	Ingressi digitali in frequenza	2
VAI	Ingressi analogici	3
CAI	Ingressi analogici in corrente	3 (4 - 20 mA)
PI	Ingresso di potenza	
PO	Uscita di potenza	
DO	Uscita digitale	
EN	Uscita motore	2
PNP	Uscita PNP	3
NPN	Uscita NPN	2
CB	CAN BUS	1

Connettore JPT42



PIN	Riferimento	Caratteristiche	Descrizione
J1	31-GND	PI	NEGATIVO BATTERIA
J2	-	VAI	SEGNALE PRESSIONE OLIO MOTORE
J3	-	CAI (4-20MA)	SEGNALE DEPRESSIONE IDRICA
J4	-	CAI (4-20MA)	SEGNALE PRESSIONE IDRICA
J5	-	DI	CONSENSO FINE ADESCAMENTO
J6	-	DI	STOP ESTERNO
J7	W-RPM	FDI	SEGNALE GIRI MOTORE
J8	FRIZIONE	EN (5A MAX)	MOTORE 2 -
J9	FRIZIONE	EN (5A MAX)	MOTORE 2 +
J10	ACCELERATORE	EN (5A MAX)	MOTORE 1 -
J11	ACCELERATORE	EN (5A MAX)	MOTORE 1 +
J12	EV	PNP (5A MAX)	ELETTROVALVOLA
J13	-	PNP (5A MAX)	USCITA AUSILIARIA PNP
J14	50	PNP (10A MAX)	AVVIAMENTO
J15	15/54	PO (10A MAX)	POSITIVO SOTTO CHIAVE
J16	15/54	PO (5A MAX)	POSITIVO SOTTO CHIAVE
J17	15/54	PO (5A MAX)	POSITIVO SOTTO CHIAVE
J18	15/54	PO (5A MAX)	POSITIVO SOTTO CHIAVE
J19	15/54	PO (5A MAX)	POSITIVO SOTTO CHIAVE
J20	-	CB	CAN L
J21	-	CB	CAN L
J22	-	CAI (4-20MA)	SEGNALE LIVELLO IDRICO
J23	ATA	DI	ALLARME ALTA TEMPERATURA MOTORE
J24	H2O	DI (NA/NC normalmente aperto/chiuso)	ALLARME BASSO LIVELLO LIQUIDO RADIATORE
J25	-	DI (NA/NC)	EMERGENZA ESTERNA
J26	D+	DI/DO	D+
J27	-	NPN (5A MAX)	LAMPEGGIANTE
J28	+30	PI (12/24 VDC)	POSITIVO BATTERIA
J29	31-GND	PI	NEGATIVO BATTERIA
J30	-	VAI	SEGNALE TEMPERATURA MOTORE
J31	-	VAI	SEGNALE LIVELLO CARBURANTE
J32	31-GND	PI	NEGATIVO BATTERIA
J33	31-GND	PI	NEGATIVO BATTERIA
J34	-	CB	CAN H
J35	-	CB	CAN H
J36	COMMON RAIL	DI	ALLARME ANOMALIA PRESSIONE CARBURANTE
J37	-	DI	START/STOP ESTERNO
J38	BPO	DI	ALLARME BASSA PRESSIONE OLIO MOTORE
J39	-	DI	ALLARME RISERVA CARBURANTE
J40	-	FDI	SEGNALE FLUSSOSTATO
J41	-	NPN (5A MAX)	USCITA AUSILIARIA NPN
J42	+30	PI (12/24 VDC)	POSITIVO BATTERIA

Connettore WR-DSUB



Seriale RS232 Canale di comunicazione ad uso esclusivo IdroMOP

DS2	Linea TX
DS3	Linea RX
DS5	[31] Riferimento

Seriale RS485 Canale di comunicazione per INVERTER esterno

DS8	Linea A+
DS9	Linea B-
DS6	[31] Riferimento

DIMENSIONI MECCANICHE

