

IrriMOP H6

Développé pour contrôler et gérer tous les GROUPES D'IRRIGATEURS SEMOVENT



FICHE TECHNIQUE

FONCTIONS PRINCIPALES

- Gestion des soupapes de haute/basse pression, de dérivation et de jet auxiliaire
- Protection et contrôle du moteur pour le système hydraulique
- Réglage de la vitesse de retour et/ou de la pluviométrie
- Gestion des temps de pré/post irrigation
- Pause automatique en cas de manque d'eau et/ou d'intensité du vent
- Changement de la vitesse de réintroduction jusqu'à 4 secteurs
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Interface de jet électronique

MODÈLES

STANDARD	Version pour le contrôle local des plantes
ID4	Commande à distance via l'application
ID4 PLATINUM	Contrôle à distance via l'application et le Web + affichage historique

APPLICATION

TURBINE	Contrôle des machines d'irrigation avec retour de turbine
HYDRAULIQUE	Contrôle des machines d'irrigation à rétraction hydraulique
INTÉGRÉ	Contrôle des machines d'irrigation avec unité de pompage intégrée (en combinaison avec IdroMOP)

ACCESSOIRES

Antenne magnétique 4G 2M	(Disponible pour les versions ID4 et ID4 Platinum)
Antenne magnétique 4G + GPS 2M	(Disponible pour la version ID4 Platinum)
Antenne magnétique GPS GLONASS 3M	(Disponible pour la version ID4 Platinum)
Transducteur de pression	
Capteur de vitesse	
Anémomètre	
Débitmètre digital	
Panneau photovoltaïque	
Servomoteur de by-pass	
Servomoteur haute pression	
Servomoteur basse pression	
Servomoteur pour jet auxiliaire	

Câblage

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Mécanique

Dimensions	192,50 X 197,75 X 61,50 mm
Poids	650 g
Conteneur	ABS + PC
Protection	IP66

Électronique

Alimentation	9 - 30 Vdc
Absorption	100 - 220 mA
Température de fonctionnement	De -10°C à +80°C

Radio

Couverture	165 pays
Réseau	LTE Cat 4, UMTS e GMS
Fréquence	LTE-FDD: B1,B2,B3,B4,B5,B7,B8,B12,B13, B18,B19,B20,B25,B26,B28,B66 LTE-TDD: B34,B38,B39,B40,B41
Localisation	GNSS
Protocole	TCP/IP

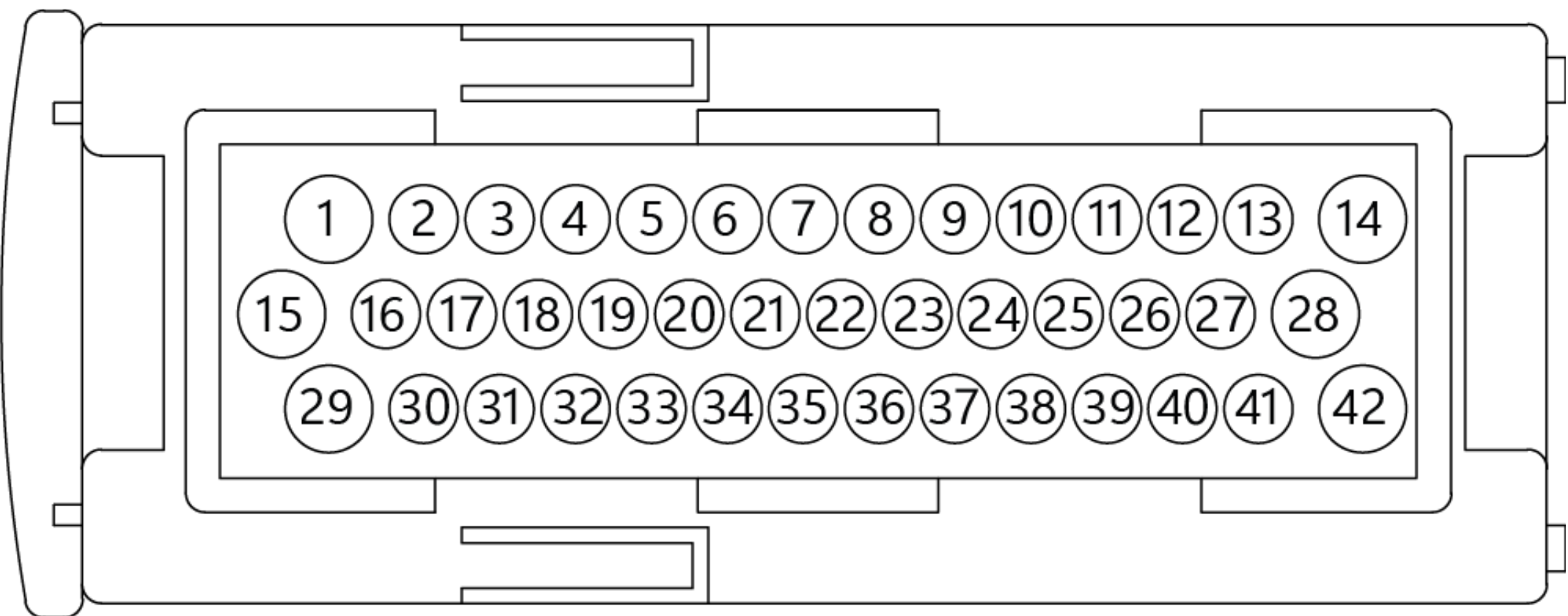
CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Insertion des contacts sur le connecteur volant

LÉGENDE

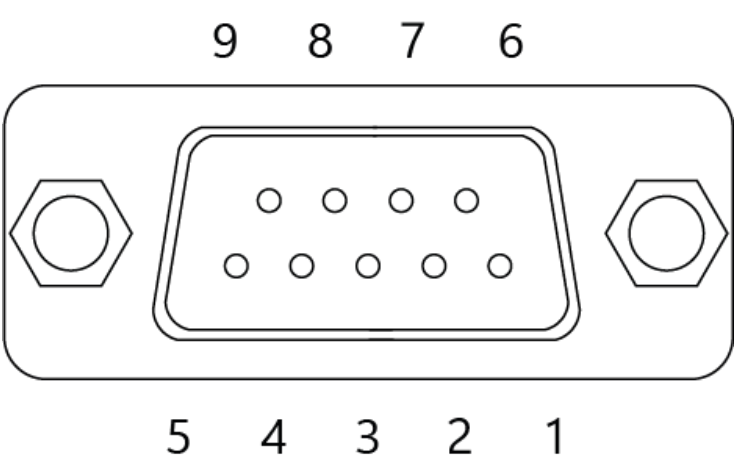
DI	Entrées numériques	10
FDI	Entrées numériques en fréquence	2
VAI	Entrées analogiques	3
CAI	Entrées analogiques en courant	3 (4 - 20 mA)
PI	Entrée de puissance	
PO	Sortie de puissance	
DO	Sortie numérique	
EN	Sortie moteur	2
PNP	Sorties PNP	3
NPN	Sorties NPN	2
CB	CAN BUS	1

Connecteur JPT42



PIN	Réf	Caractéristiques	Description
J1	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J2	-	VAI	SIGNAL DE PRESSION D'HUILE MOTEUR
J3	-	CAI (4-20MA)	SIGNAL DE DÉPRESSION HYDRIQUE
J4	-	CAI (4-20MA)	SIGNAL DE PRESSION HYDRIQUE
J5	-	DI	SIGNAL DE VITESSE DE RETOUR
J6	-	DI	ARRÊT EXTERNE
J7	W-RPM	FDI	SIGNAL DE RÉGIME MOTEUR
J8	VANNE	EN (5A MAX)	MOTEUR 2 -
J9	VANNE	EN (5A MAX)	MOTEUR 2 +
J10	BY-PASS	EN (5A MAX)	MOTEUR 1 -
J11	BY-PASS	EN (5A MAX)	MOTEUR 1 +
J12	EV	PNP (5A MAX)	ÉLECTROVANNE
J13	-	PNP (5A MAX)	IRRIGATEUR AUXILIAIRE
J14	50	PNP (10A MAX)	DÉMARRAGE
J15	15/54	PO (10A MAX)	POSITIF SOUS CONTACT
J16	15/54	PO (5A MAX)	POSITIF SOUS CONTACT
J17	15/54	PO (5A MAX)	POSITIF SOUS CONTACT
J18	15/54	PO (5A MAX)	POSITIF SOUS CONTACT
J19	15/54	PO (5A MAX)	POSITIF SOUS CONTACT
J20	-	CB	CAN L
J21	-	CB	CAN L
J22	-	CAI (4-20MA)	SIGNAL DE NIVEAU HYDRIQUE
J23	ATA	DI	ALARME HAUTE TEMPÉRATURE MOTEUR
J24		DI (NO/NF Normalement ouvert/fermé)	ALARME ROTATION DE BOBINE
J25	-	DI (NO/NF)	URGENCE EXTERNE
J26	D+	DI/DO	D+
J27	-	NPN (5A MAX)	CLIGNOTANT
J28	+30	PI (12/24 VDC)	POSITIF BATTERIE
J29	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J30	-	VAI	SIGNAL DE TEMPÉRATURE MOTEUR
J31	-	VAI	SIGNAL DE NIVEAU CARBURANT
J32	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J33	31-GND	PI	NÉGATIF BATTERIE
J34	-	CB	CAN H
J35	-	CB	CAN H
J36	COMMON RAIL	DI	ALARME ANOMALIE PRESSION CARBURANT
J37	-	DI	DÉMARRAGE/ARRÊT EXTERNE
J38	BPO	DI	ALARME BASSE PRESSION HUILE MOTEUR
J39	-	DI	ALARME RÉSERVE CARBURANT
J40	-	FDI	SIGNAL DE DÉBITMÈTRE
J41	-	NPN (5A MAX)	SORTIE AUXILIAIRE NPN
J42	+30	PI (12/24 VDC)	POSITIF BATTERIE

Connecteur WR-DSUB



Série RS232 Canal de communication à usage exclusif IdroMOP

DS2	Ligne TX
DS3	Ligne RX
DS5	[31] Référence

DIMENSIONS MÉCANIQUES

