



# IdroMOP H6

Développé pour contrôler et gérer toutes les  
GROUPE DE POMPAGE



## FICHE TECHNIQUE

### FONCTIONS PRINCIPALES

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Amorçage automatique de la pompe                     |
| Gestion des vannes d'écoulement                      |
| Contrôle du remplissage du système                   |
| Gestion des cycles de travail périodiques            |
| Durée d'arrosage programmable jusqu'à 48 heures      |
| Protection du moteur, du système et de l'électricité |
| Contrôle instantané du débit                         |
| Réglage manuel du régime moteur                      |
| Contrôle automatique de la pression de l'eau         |
| Compteur d'heures de fonctionnement                  |
| Avis de maintenance                                  |

### MODÈLES

|              |                                                                        |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| STANDARD     | Version pour la gestion locale                                         |
| ID4          | Commande à distance via l'application                                  |
| ID4 PLATINUM | Contrôle à distance via l'application et le Web + affichage historique |

### CANDIDATURES

|            |                                                                                                                                                                    |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIESEL     | Contrôle des groupes de pompage avec moteur mécanique ou électronique ou Stage V                                                                                   |
| HYBRID     | Contrôle des groupes de pompage avec intégration entre le générateur et la pompe électrique avec contrôle de l'inverseur (Disponible pour la version ID4 Platinum) |
| ÉLECTRIQUE | Contrôle des groupes de pompage avec pompes électriques (Disponible pour la version ID4 Platinum)                                                                  |

### ACCESSOIRES

|                                          |                                                    |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Antenne magnétique 4G 2M                 | (Disponible pour les versions ID4 et ID4 Platinum) |
| Antenne magnétique 4G + GPS 2M           | (Disponible pour la version ID4 Platinum)          |
| Antenne magnétique GPS GLONASS 3M        | (Disponible pour la version ID4 Platinum)          |
| Transducteur de pression                 |                                                    |
| Capteur de vide                          |                                                    |
| Capteur de niveau d'eau de puits         |                                                    |
| Débitmètre digital                       |                                                    |
| Servomoteur de refoulement et d'amorçage |                                                    |
| Actuateur linéaire pour accélérateur     |                                                    |
| Câblage                                  |                                                    |

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### Mécanique

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| Dimension  | 192,50 X 197,75 X 61,50 mm |
| Poids      | 650 g                      |
| Cas        | ABS + PC                   |
| Protection | IP66                       |

### Électronique

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Alimentation électrique       | 9 - 30 Vdc       |
| Absorption                    | 100 - 220 mA     |
| Température de fonctionnement | De -10°C à +80°C |

### Radio

|            |                                                                                                    |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Couverture | 165 pays                                                                                           |
| Réseau     | LTE Cat 4, UMTS e GMS                                                                              |
| Fréquences | LTE-FDD: B1,B2,B3,B4,B5,B7,B8,B12,B13, B18,B19,B20,B25,B26,B28,B66<br>LTE-TDD: B34,B38,B39,B40,B41 |
| Position   | GNSS                                                                                               |
| Protocole  | TCP/IP                                                                                             |

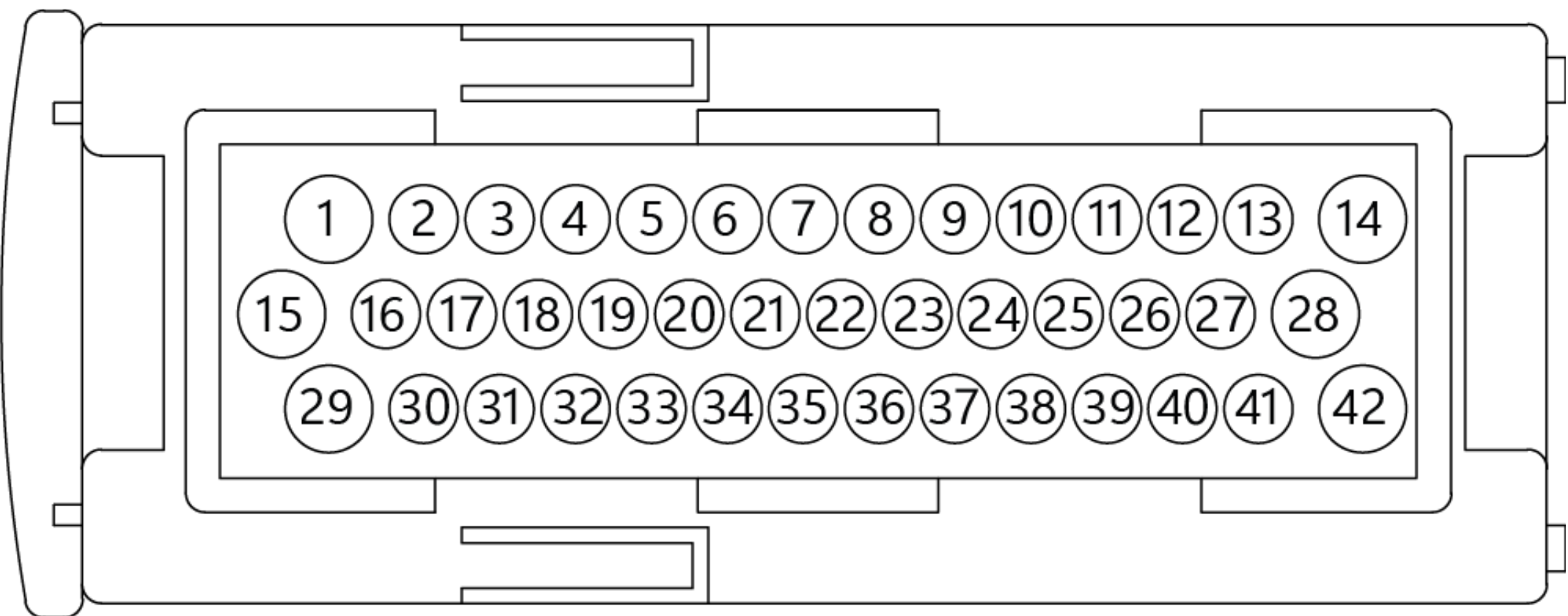
## CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Insertion des contacts sur connecteur volant

### LÉGENDE

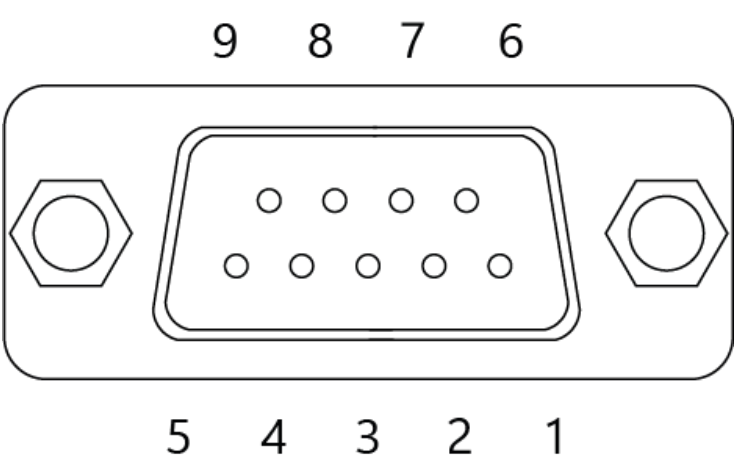
|            |                                 |               |
|------------|---------------------------------|---------------|
| <b>DI</b>  | Entrées numériques              | 10            |
| <b>FDI</b> | Entrées numériques en fréquence | 2             |
| <b>VAI</b> | Entrées analogiques             | 3             |
| <b>CAI</b> | Entrées analogiques en courant  | 3 (4 - 20 mA) |
| <b>PI</b>  | Entrée de puissance             |               |
| <b>PO</b>  | Sortie de puissance             |               |
| <b>DO</b>  | Sortie numérique                |               |
| <b>EN</b>  | Sortie moteur                   | 2             |
| <b>PNP</b> | Sorties PNP                     | 3             |
| <b>NPN</b> | Sorties NPN                     | 2             |
| <b>CB</b>  | CAN BUS                         | 1             |

### Connector JPT42



| PIN        | Réf          | Caractéristiques                    | Description                         |
|------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>J1</b>  | 31-GND       | PI                                  | NÉGATIF BATTERIE                    |
| <b>J2</b>  | -            | VAI                                 | SIGNAL DE PRESSION D'HUILE MOTEUR   |
| <b>J3</b>  | -            | CAI (4-20MA)                        | SIGNAL DE DÉPRESSION HYDRIQUE       |
| <b>J4</b>  | -            | CAI (4-20MA)                        | SIGNAL DE PRESSION HYDRIQUE         |
| <b>J5</b>  | -            | DI                                  | CONSENTEMENT FIN D'AMORÇAGE         |
| <b>J6</b>  | -            | DI                                  | ARRÊT EXTERNE                       |
| <b>J7</b>  | W-RPM        | FDI                                 | SIGNAL DE RÉGIME MOTEUR             |
| <b>J8</b>  | EMBRAYAGE    | EN (5A MAX)                         | MOTEUR 2 -                          |
| <b>J9</b>  | EMBRAYAGE    | EN (5A MAX)                         | MOTEUR 2 +                          |
| <b>J10</b> | ACCÉLÉRATEUR | EN (5A MAX)                         | MOTEUR 1 -                          |
| <b>J11</b> | ACCÉLÉRATEUR | EN (5A MAX)                         | MOTEUR 1 +                          |
| <b>J12</b> | EV           | PNP (5A MAX)                        | ÉLECTROVANNE                        |
| <b>J13</b> | -            | PNP (5A MAX)                        | SORTIE AUXILIAIRE PNP               |
| <b>J14</b> | 50           | PNP (10A MAX)                       | DÉMARRAGE                           |
| <b>J15</b> | 15/54        | PO (10A MAX)                        | POSITIF SOUS CONTACT                |
| <b>J16</b> | 15/54        | PO (5A MAX)                         | POSITIF SOUS CONTACT                |
| <b>J17</b> | 15/54        | PO (5A MAX)                         | POSITIF SOUS CONTACT                |
| <b>J18</b> | 15/54        | PO (5A MAX)                         | POSITIF SOUS CONTACT                |
| <b>J19</b> | 15/54        | PO (5A MAX)                         | POSITIF SOUS CONTACT                |
| <b>J20</b> | -            | CB                                  | CAN L                               |
| <b>J21</b> | -            | CB                                  | CAN L                               |
| <b>J22</b> | -            | CAI (4-20MA)                        | SIGNAL DE NIVEAU HYDRIQUE           |
| <b>J23</b> | ATA          | DI                                  | ALARME HAUTE TEMPÉRATURE MOTEUR     |
| <b>J24</b> | H2O          | DI (NO/NF Normalement ouvert/fermé) | ALARME BAS NIVEAU LIQUIDE RADIATEUR |
| <b>J25</b> | -            | DI (NO/NF)                          | URGENCE EXTERNE                     |
| <b>J26</b> | D+           | DI/DO                               | D+                                  |
| <b>J27</b> | -            | NPN (5A MAX)                        | CLIGNOTANT                          |
| <b>J28</b> | +30          | PI (12/24 VDC)                      | POSITIF BATTERIE                    |
| <b>J29</b> | 31-GND       | PI                                  | NÉGATIF BATTERIE                    |
| <b>J30</b> | -            | VAI                                 | SIGNAL DE TEMPÉRATURE MOTEUR        |
| <b>J31</b> | -            | VAI                                 | SIGNAL DE NIVEAU CARBURANT          |
| <b>J32</b> | 31-GND       | PI                                  | NÉGATIF BATTERIE                    |
| <b>J33</b> | 31-GND       | PI                                  | NÉGATIF BATTERIE                    |
| <b>J34</b> | -            | CB                                  | CAN H                               |
| <b>J35</b> | -            | CB                                  | CAN H                               |
| <b>J36</b> | COMMON RAIL  | DI                                  | ALARME ANOMALIE PRESSION CARBURANT  |
| <b>J37</b> | -            | DI                                  | DÉMARRAGE/ARRÊT EXTERNE             |
| <b>J38</b> | BPO          | DI                                  | ALARME BASSE PRESSION HUILE MOTEUR  |
| <b>J39</b> | -            | DI                                  | ALARME RÉSERVE CARBURANT            |
| <b>J40</b> | -            | FDI                                 | SIGNAL DE DÉBITMÈTRE                |
| <b>J41</b> | -            | NPN (5A MAX)                        | SORTIE AUXILIAIRE NPN               |
| <b>J42</b> | +30          | PI (12/24 VDC)                      | POSITIF BATTERIE                    |

Connecteur WR-DSUB



Série RS232 Canal de communication à usage exclusif IdroMOP

|     |                  |
|-----|------------------|
| DS2 | Ligne TX         |
| DS3 | Ligne RX         |
| DS5 | [ 31 ] Référence |

Série RS485 Canal de communication pour INVERTER externe

|     |                |
|-----|----------------|
| DS8 | Ligne A+       |
| DS9 | Ligne B-       |
| DS6 | [31] Référence |

DIMENSIONS MÉCANIQUES

